

# Projekt organizacji ruchu

NACZELNIK  
Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Andrzej Matoszyko

Ustawienie znaków D-51 wraz z tabliczkami T-0  
w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25 w m. Biały Bór,  
Drzonowo oraz Przybrda.

## GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r r., Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

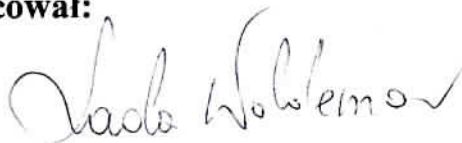
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części.....  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:  
1) w sytuacji przedstawionej na rys. 1.1 znak D-51 z tabl. T-0 o treści  
"Na odcinku 600 m" należy ustawić za skrzyżowaniem,  
2) nowoprojektowane znaki D-51 należy ustawić pod nadzorem  
Rejonu w Szczecinie
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu..... 260/2011
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu..... do 01.09.2013
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

**Inwestor:**  
Gmina Biały Bór  
ul. Żymierskiego 10  
78-425 Biały Bór

02.09.2011  
data

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
mgr inż. Grzegorz Dziedzic  
podpis

**Opracował:**



# Zawartość opracowania:

- 1) Karta uzgodnień i opinii
- 2) Opis techniczny
  - a) Podstawa opracowania
  - b) Lokalizacja
  - c) Warunki ruchu w miejscach wprowadzenia projektu
  - d) Zakres i cel opracowania
  - e) Opis poszczególnych schematów
  - f) Zalecenia
- 3) Schematy oznakowania automatycznej kontroli prędkości
- 4) Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania





KOMENDA W OŚWIĘDZKA  
POLICJA  
w Szczecinie

12 Lecz. RD - 2731/11/ÅO

21 2011-07-27  
14062960AD  
KANCELARIA STRAŻY MIEJSKIEJ  
W P L N E O

Szczecin, dnia 18 lipca 2011 r.

25 LIP. 2011  
4268/11

Pan  
Paweł Mikołajewski

Zastępca Burmistrza

Gmina Biały Bór  
ul. Żymierskiego 10  
78-425 Biały Bór

Dotyczy: organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25.

Odpowiadając na pismo z dnia 11 lipca 2011 r. na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

„Zmiana w stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25 na terenie gminy Biały Bór dla ustawienia znaku D-51 wraz z tabliczką (dla obu relacji)”

uzyska opinię pozytywną po uwzględnieniu następujących elementów:

1. Należy w punkcie 2 lit. a „Podstawy opracowania” uwzględnić aktualnie obowiązujące akty prawne.
2. Projektowane znaki drogowe (oraz tabliczki) muszą spełniać warunki określone w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Między innymi, długość podstawy projektowanej tabliczki powinna być taka sama jak długość podstawy projektowanego znaku D-51 „automatyczna kontrola prędkości”.
3. W sytuacji przedstawionej na rysunku nr 1.1. wnoszę o ustawienie znaku D-51 wraz z tabliczką za skrzyżowaniem.
4. Mając na uwadze organizację ruchu przedstawioną na rys. 2.1. i rys. nr 2.2. na tabliczce należy określić długość odcinka drogi objętej okresową kontrolą wykonywaną przez strażników gminnych (miejskich) jednakową dla obu relacji.
5. Mając na uwadze art. 129b ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), cyt.: „Strażnicy gminni (miejscy) mogą dokonywać na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich oraz drogach krajowych w obszarze zabudowanym z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanym w pojeździe urządzeń rejestrujących w oznakowanym miejscu i określonym czasie, uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem powiatowym (miejskim) Policji ...” oraz zapis w pkt. 5.2.58. dodany przez § 1 pkt 1 lit. a

mgr inż. Anna Matoszko

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 133, poz. 772), cyt.: „W przypadku gdy automatyczna kontrola prędkości będzie wykonywana przez strażników gminnych (miejskich) w trybie określonym w art. 129b ust. 4 ustawy, na początku odcinka drogi objętego okresową kontrolą umieszcza się znak D-51 z tabliczką z napisem „Na odcinku ...”, należy ustawienie znaku D-51 wraz z tabliczką odpowiednio skorygować; uwaga dotyczy drogi K20 na odcinku przebiegającym przez m. Drzonowo i m. Przybrda.
6. Podczas wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego o których mowa w art. 129b ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), strażnik gminny (miejski) zobowiązany jest do zachowania warunków określonych w § 9 pkt 1 – 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. Nr 133, poz. 770).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia  
**Komendanta Wojewódzkiego Policji**  
w Szczecinie



**Do wiadomości:**  
Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 ad acta.

podkom. Ostrowski A.

## 2) Opis techniczny

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
N A C Z E L N I K  
Wyd. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

### a. Podstawa opracowania

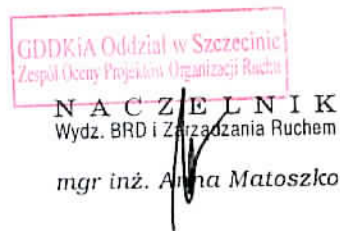
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181.)
3. Plan orientacyjny dla terenu objętego zakresem opracowania
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach



## b. Lokalizacja

Znaki D-51 ustawione zostaną w ciągu :

- Drogi Krajowej nr 25 w m. Biały Bór na ul. Dworcowej.
- Drogi Krajowej nr 25 w m. Biały Bór na ul. Żymierskiego
- Drogi Krajowej nr 25 w m. Biały Bór na ul. Bobolickiej
- Drogi Krajowej nr 20 w m. Drzonowo
- Drogi Krajowej nr 20 w m. Przybrda



## c. Warunki ruchu w miejscach wprowadzenia projektu

Droga krajowa nr 20 na rozpatrywanych odcinkach przechodzących przez m. Drzonowo oraz m. Przybrda jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej. Dozwolona prędkość na tych odcinkach wynosi 50 km/h, w godzinach od 05:00 do 23:00 natomiast od godziny 23:00 do 05:00 60 km/h.

Droga krajowa nr 25 na rozpatrywanych odcinkach przechodzących przez m. Biały Bór jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej. Dozwolona prędkość na odcinku (Schemat nr 2) wynosi całodobowo 70 km/h, na odcinkach (schemat 3 oraz schemat 4) wynosi całodobowo 40 km/h natomiast na odcinku (schemat 1) od 05:00 do 23:00 50 km/h od godziny 23:00 do 05:00 60 km/h.

## d. Zakres i Cel opracowania

Projektem objęto przedstawienie sposobu oznakowanie urządzeń samoczynnie rejestrujących wykroczenia na wyżej wymienionych ulicach w m. Biały Bór oraz m. Drzonowo i m. Przybrda. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach wyznaczonych przez Komendę Powiatową Policji w Szczecinku

## e. Opis poszczególnych schematów

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na schematach, rysunkach oraz w punkcie 4 pkt. Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.

Odcinki umieszczenia urządzenia samoczynnie rejestrującego wykroczenia w ruchu drogowym będą oznakowane znakami D-51 „automatyczna kontrola prędkości” oraz tabliczką T-0 „na odcinku .... m.”.

Projekt organizacji ruchu składa się z 6 schematów oraz 12 rysunków:

Schemat 1

Droga Krajowa nr 25 m. Biały Bór ul. Dworcowa (rys 1.1, rys 1.2)

Schemat 2

Droga Krajowa nr 25 m. Biały Bór ul. Dworcowa (rys 2.1, rys 2.2)

Schemat 3

Droga Krajowa nr 25 m. Biały Bór ul. Bobolicka(rys 3.1, rys 3.2)

Schemat 4

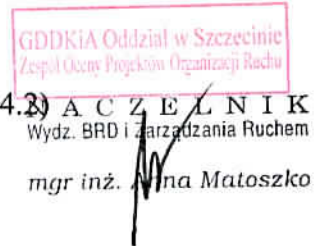
Droga Krajowa nr 25 m. Biały Bór ul. Żymierskiego (rys 4.1, rys 4.2)

Schemat 5

Droga Krajowa nr 20 m. Drzonowo (rys 5.1, rys 5.2)

Schemat 6

Droga Krajowa nr 20 m. Przybrda (rys 6.1, rys 6.2)



## f. Zalecenia

Na przedmiotowych odcinkach projektuje się oznakowanie pionowe grupy średniej. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy stalowej grubości 1,5 mm, tarcze znaków zagięte na całym obwodzie. Lico znaków należy wykonać z folii I generacji.

Tyły znaków winny być malowane farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Wszystkie znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B” oraz metrykę określającą datę produkcji oraz adres producenta.

Folia zastosowana do lica znaków winna mieć 8-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów w drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki będą zamocowane na stałe na słupkach stalowych o średnicy  $\varnothing$  60.

Znaki będą montowane tylko w czasie prowadzenia pomiaru po zakończeniu będą demontowane.



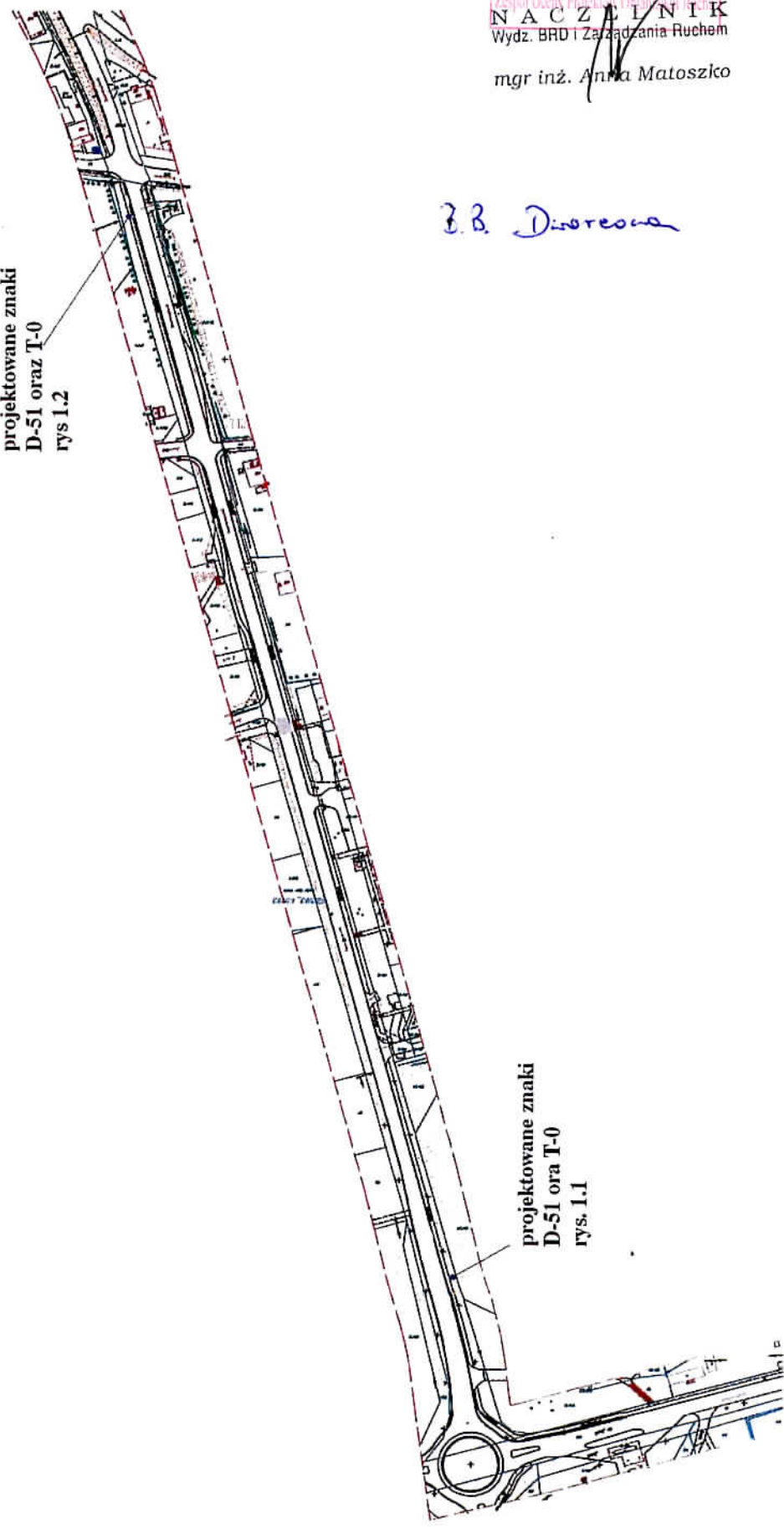
### **3) Schematy oznakowania automatycznej kontroli prędkości**

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Usług Projektowych i Inżynierskich  
**NACZELNIK**  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

projektowane znaki  
D-51 oraz T-0  
rys 1.2

B.B. Diorecowa

projektowane znaki  
D-51 oraz T-0  
rys. 1.1

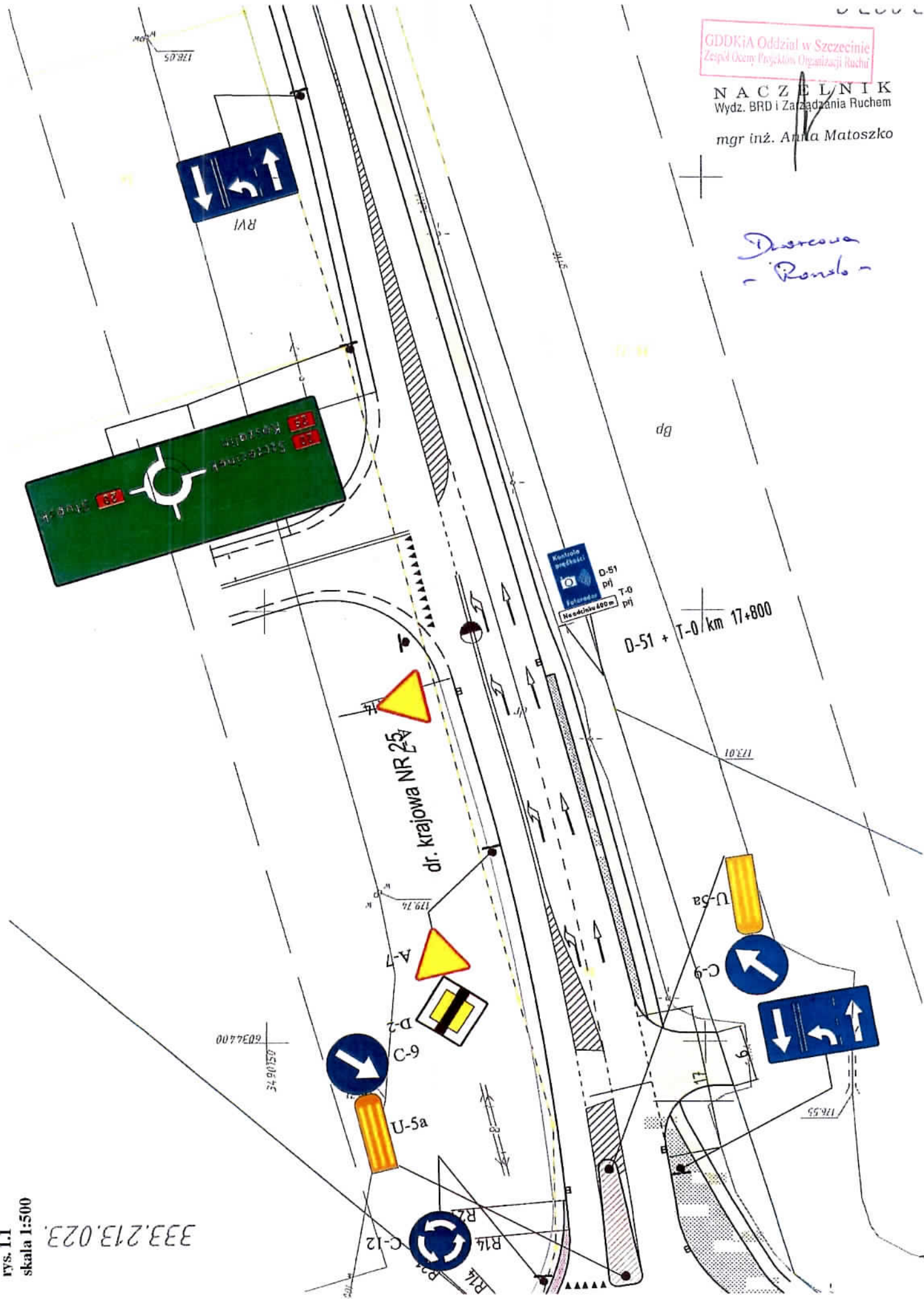


GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

*Dziarsowa  
- Ronsło -*



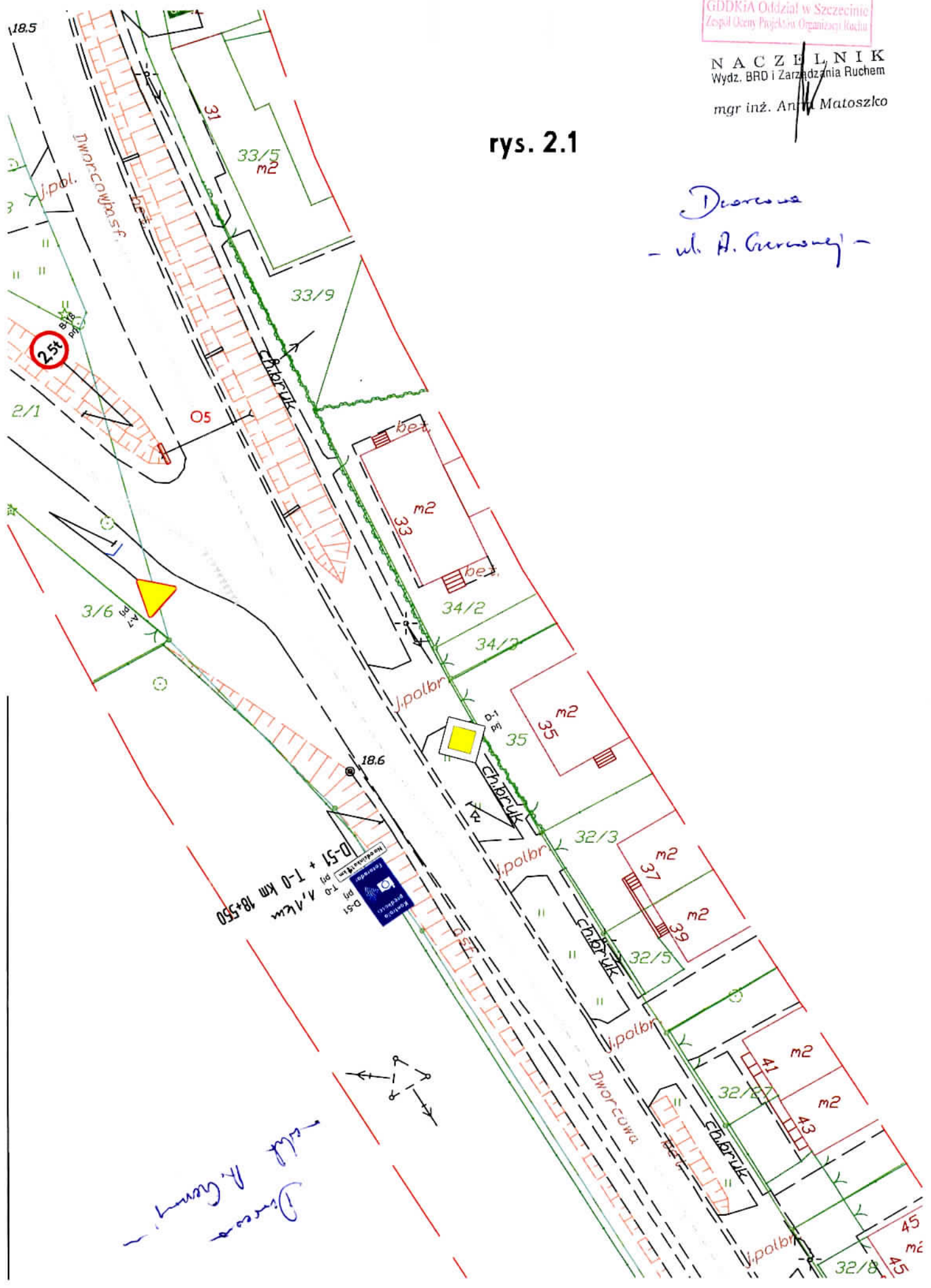
rys. I.1  
skala 1:500  
333.213.023



NACZELNIK  
Wydz. BRO i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Andrzej Matoszko

rys. 2.1

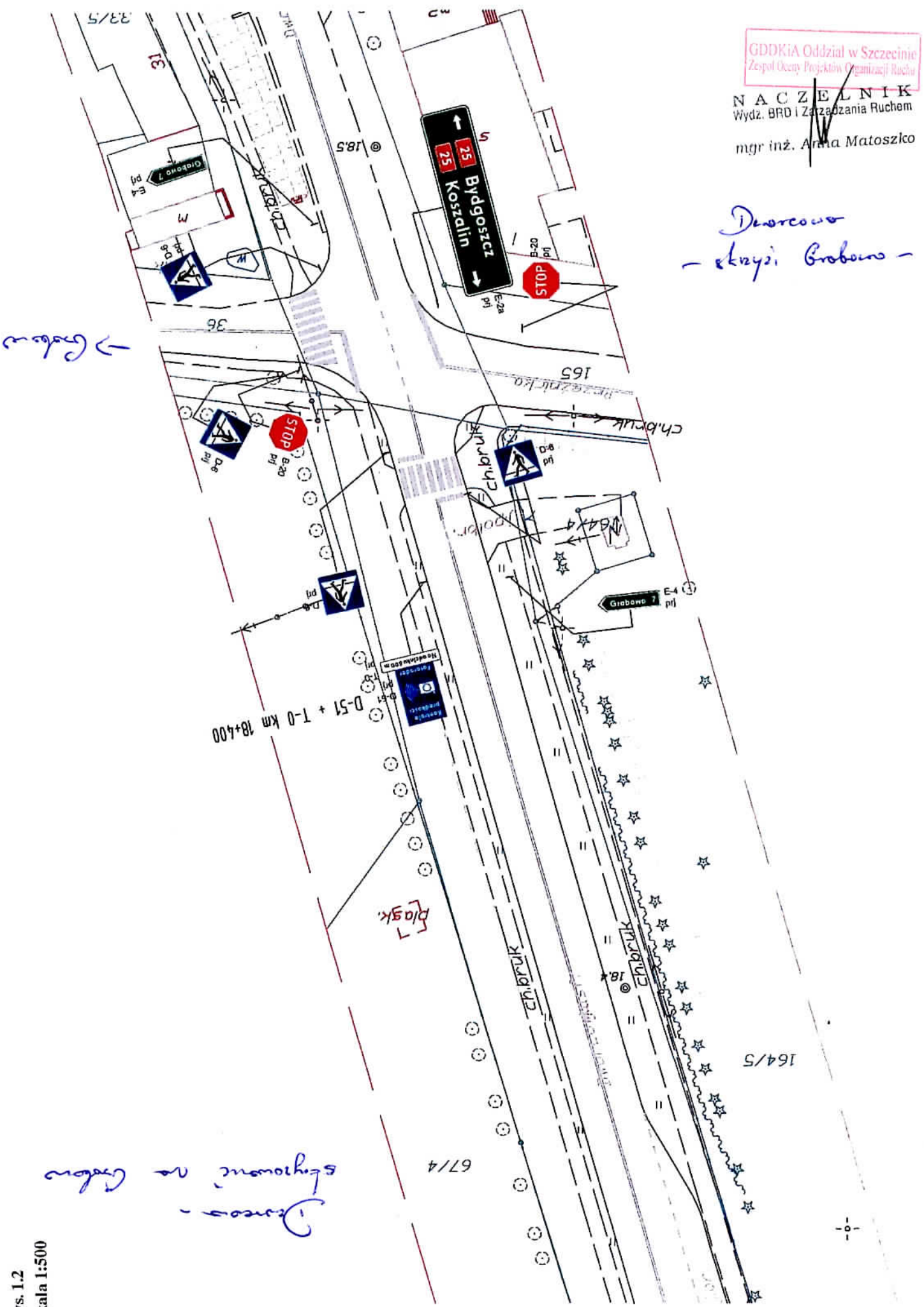
*Dworcowa*  
*- ul. A. Gierowskiej -*



*Dworcowa*  
*- ul. A. Gierowskiej -*

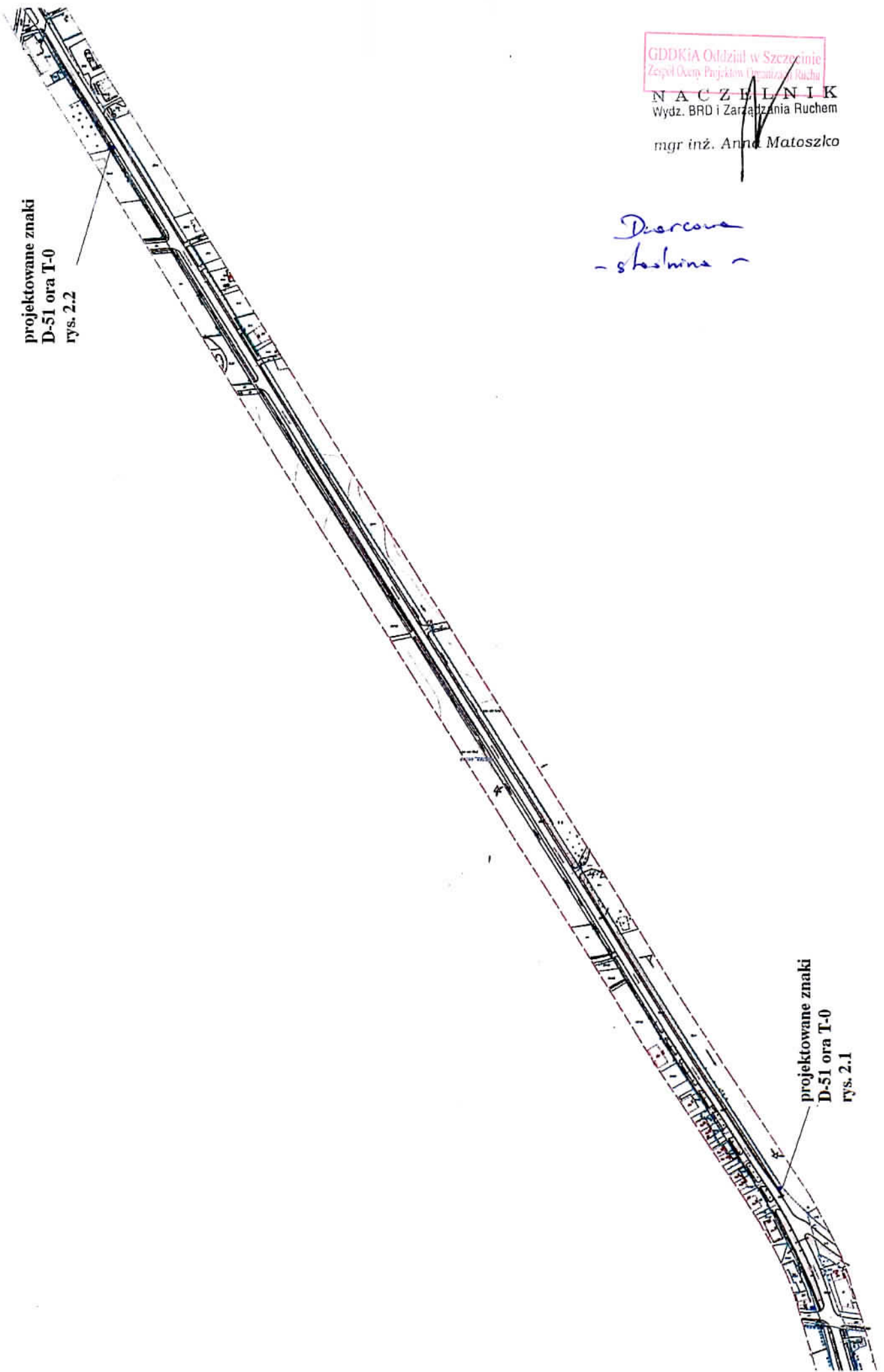
*Deorcowa*  
*- skrzyż. Grabowo -*

*→ Grabowo*



*Deorcowa - skrzyżowanie na Grabowo*

rys. 1.2  
skala 1:500



GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu  
**NACZELNIK**  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

*Dziarcowa  
- składowa -*





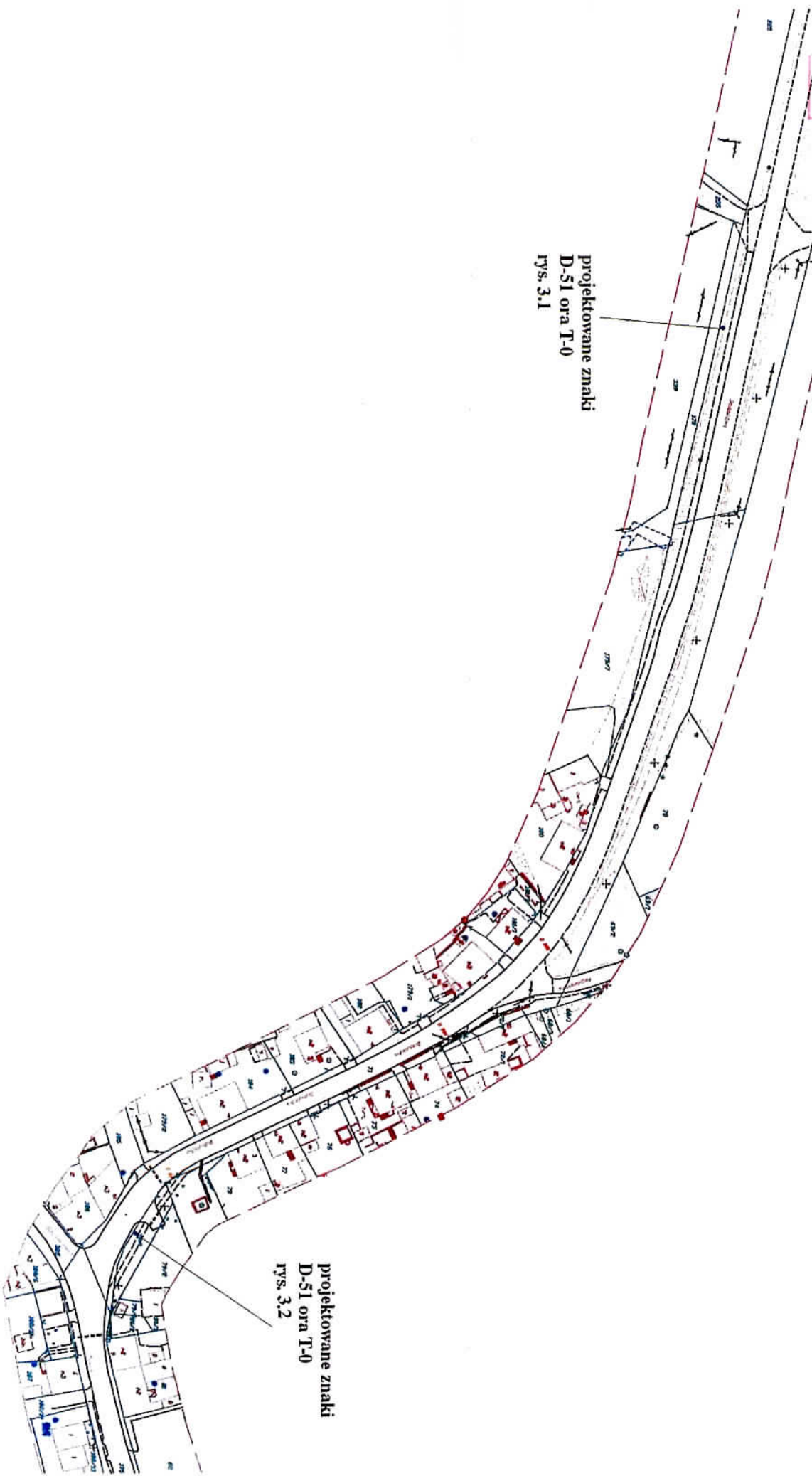
GDDKIA Oddział w Szczecinie  
Zespół Projektów Organizacyjnych

**NACZELNIK**  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr Inż. Anna Matoszko

B.B.  
- Bobolice -

projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 3.1

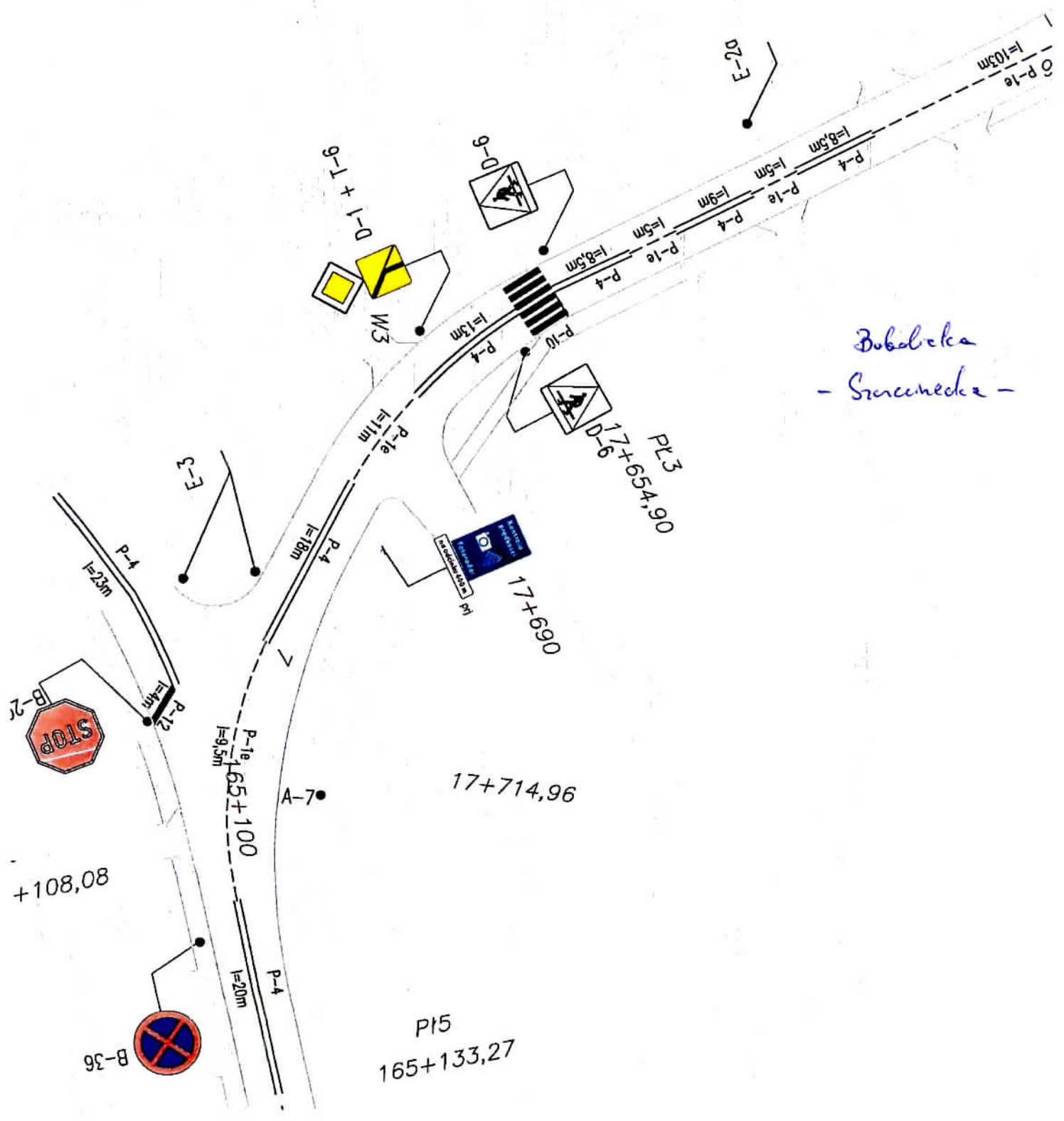
projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 3.2



GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Kier. Projektów Ochrony Środowiska  
**NACZELNIK**  
Wydz. BRDT Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

PKP 2  
17+603,32



Bobolicka  
- Srebrna -



rys. 3.1

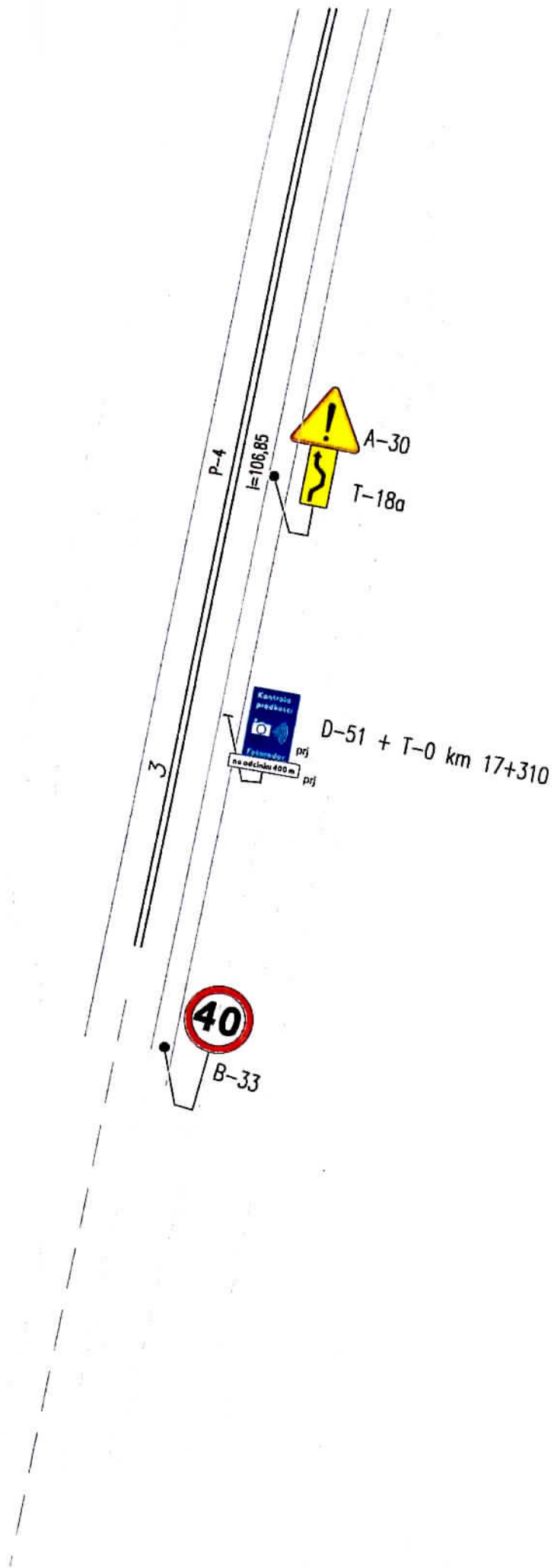
skala 1:500

mgr inż. Anna Matoszko  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
N A G Z E I N I K

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Inżynierski Projektów Organizacji Ruchem

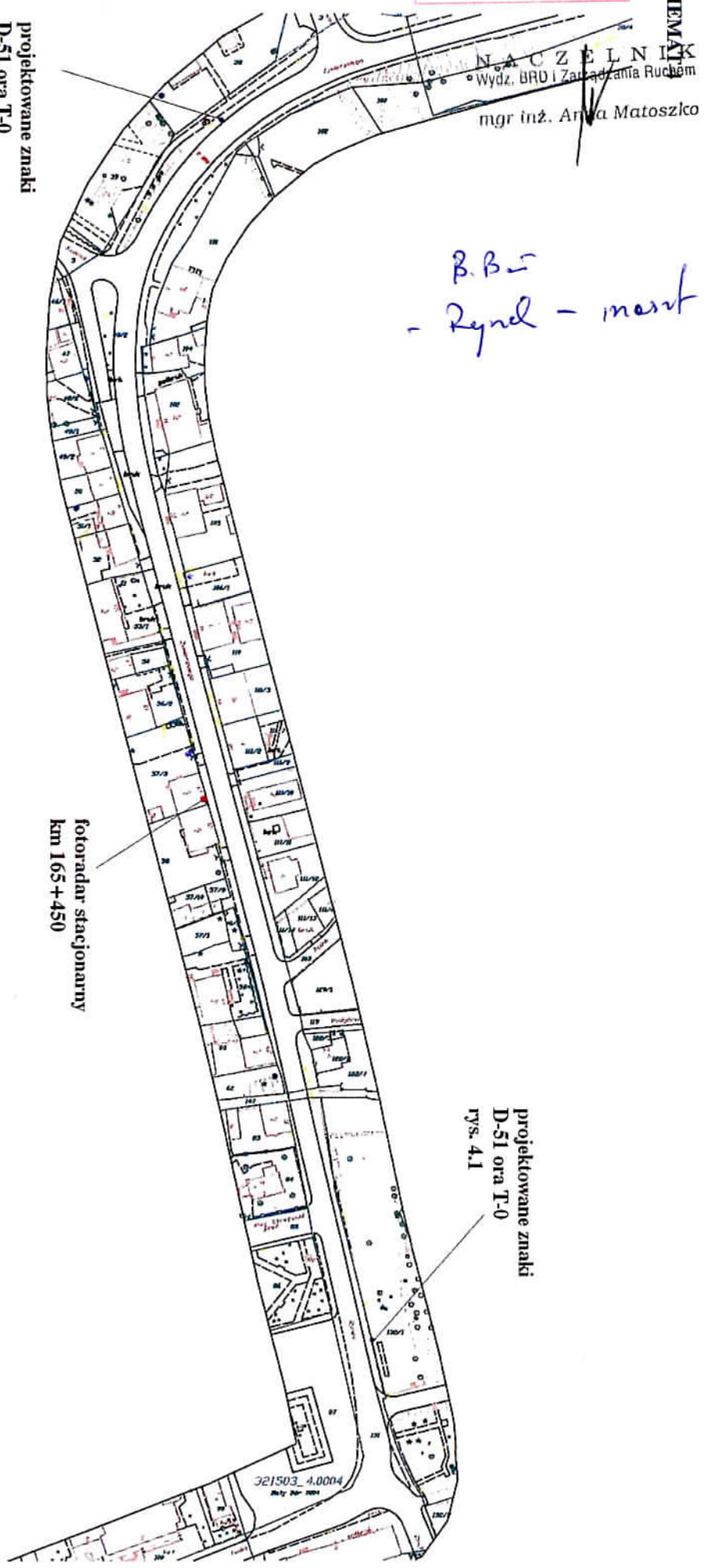
Boleśnica  
- ul. 2 Kosałki -

17+276,00



NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

B.B-  
- Ryndel - maszt



projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 4.2

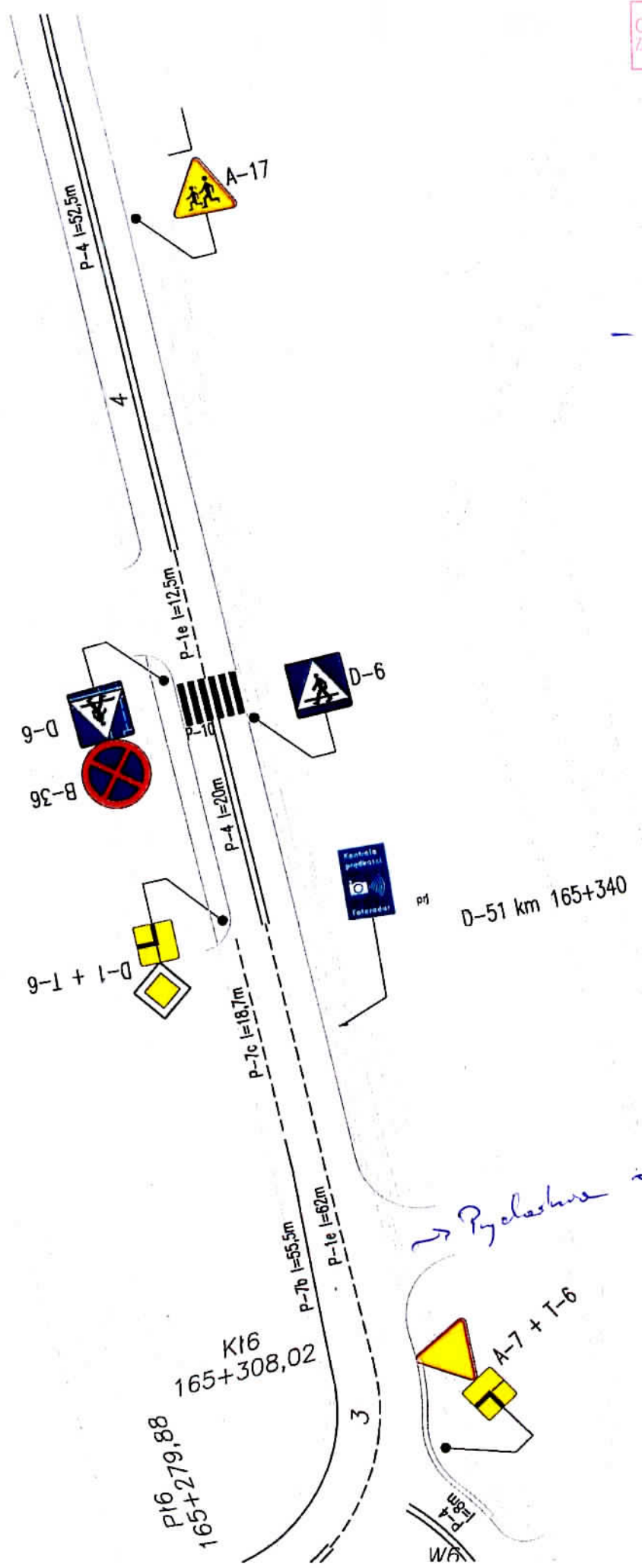
fotoradar stacyjny  
km 165+450

projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 4.1

321503\_4.0004

NACZELNIK  
Wydz. BIRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

B. Boś  
- Rynek -



→ Pycleskwa składowa

P16  
165+279,88  
K16  
165+308,02

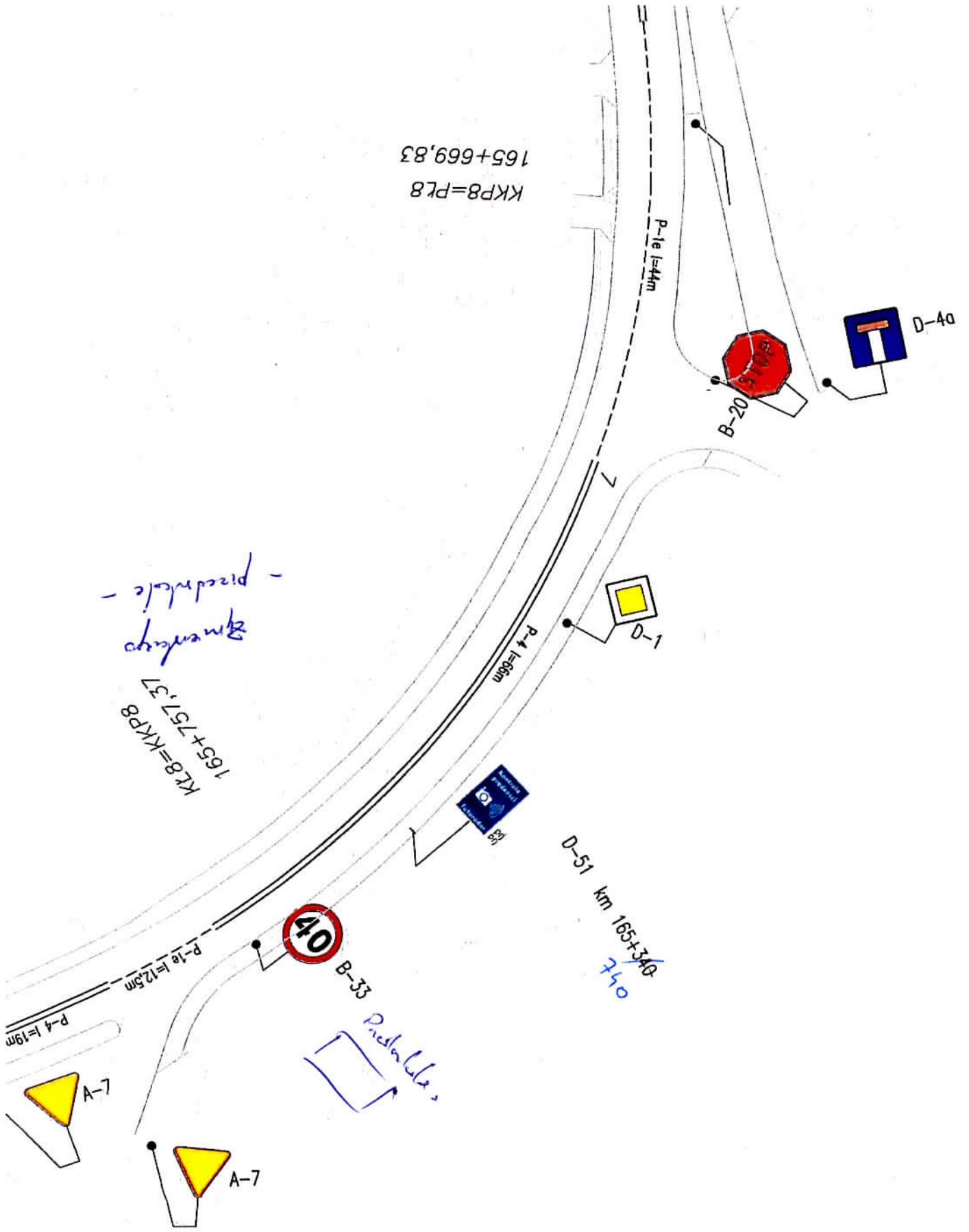
P-4 | = 5m  
W6



rys. 4.2  
skala 1:500

GDDKA Oddział w Szczecinie  
Zespół Biuro Projektów Organizacji ruchu

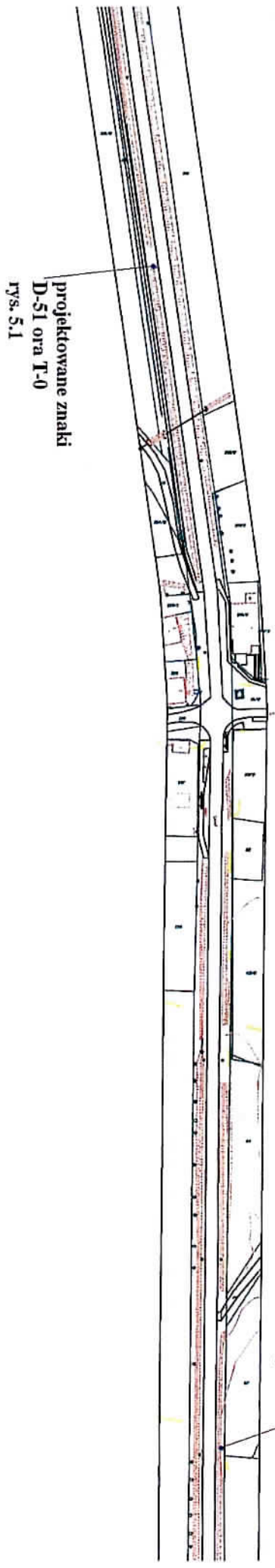
NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko



GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Inżynierów Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydział BHP i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

*Droneo*



projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 5.1

projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 5.2

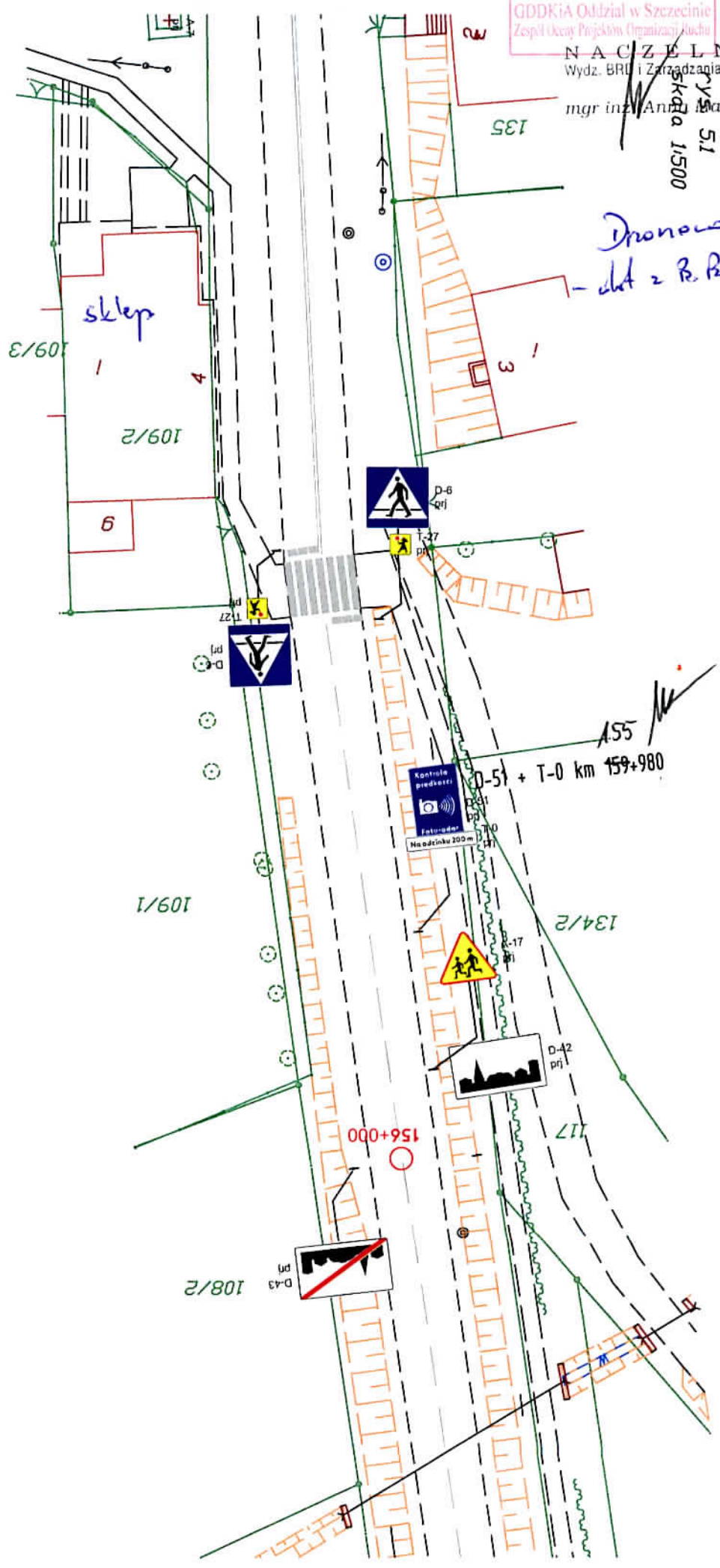
GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Ukeny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRU i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Katoszko

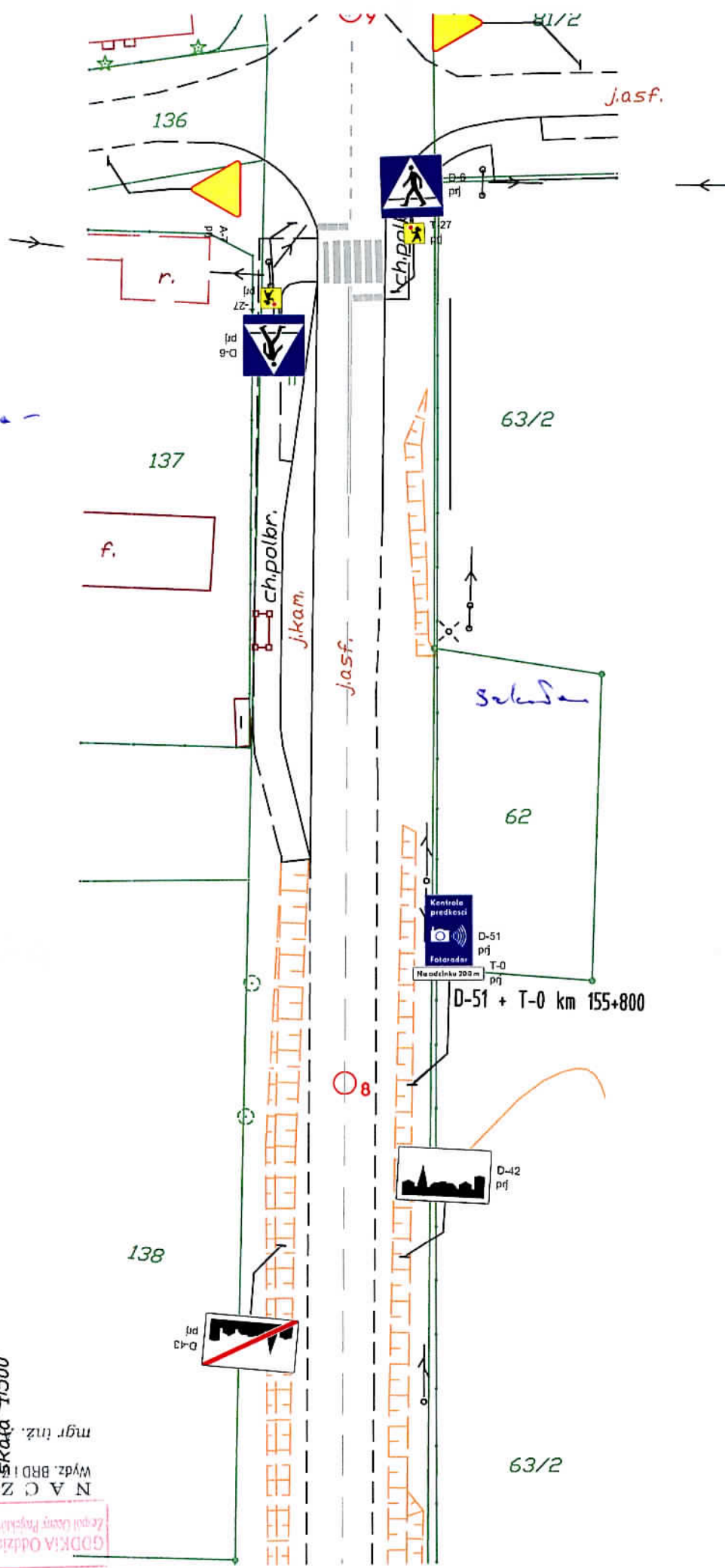
skala 1:500  
rys. 51

Dronowo  
- skł z R. Pom -





*Drumow  
składowiska -*



GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Geom. Projektów Organizacji Ruchu  
NACZELNIK  
Wydz. BRD i Organizacji Ruchu  
mgr inż. Rafał Maloszczyk  
skala 1:500  
5.2

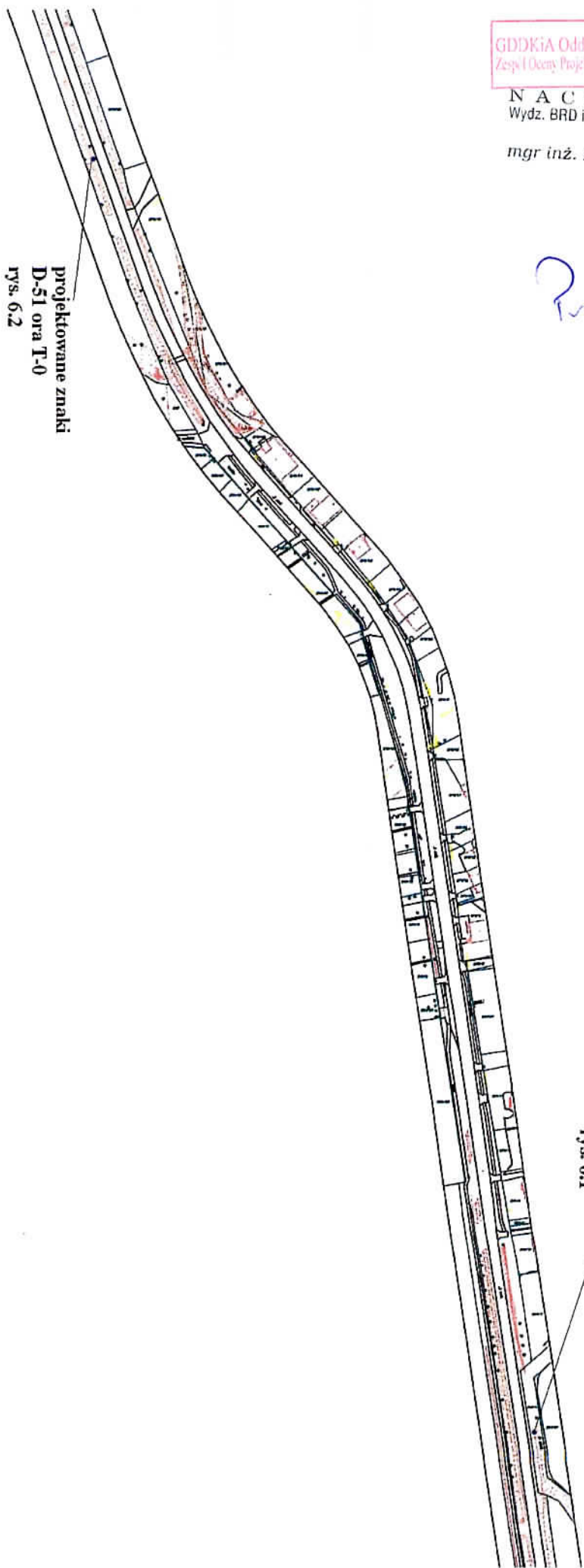
GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Geom. Projektów Organizacji Ruchu

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Długości Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

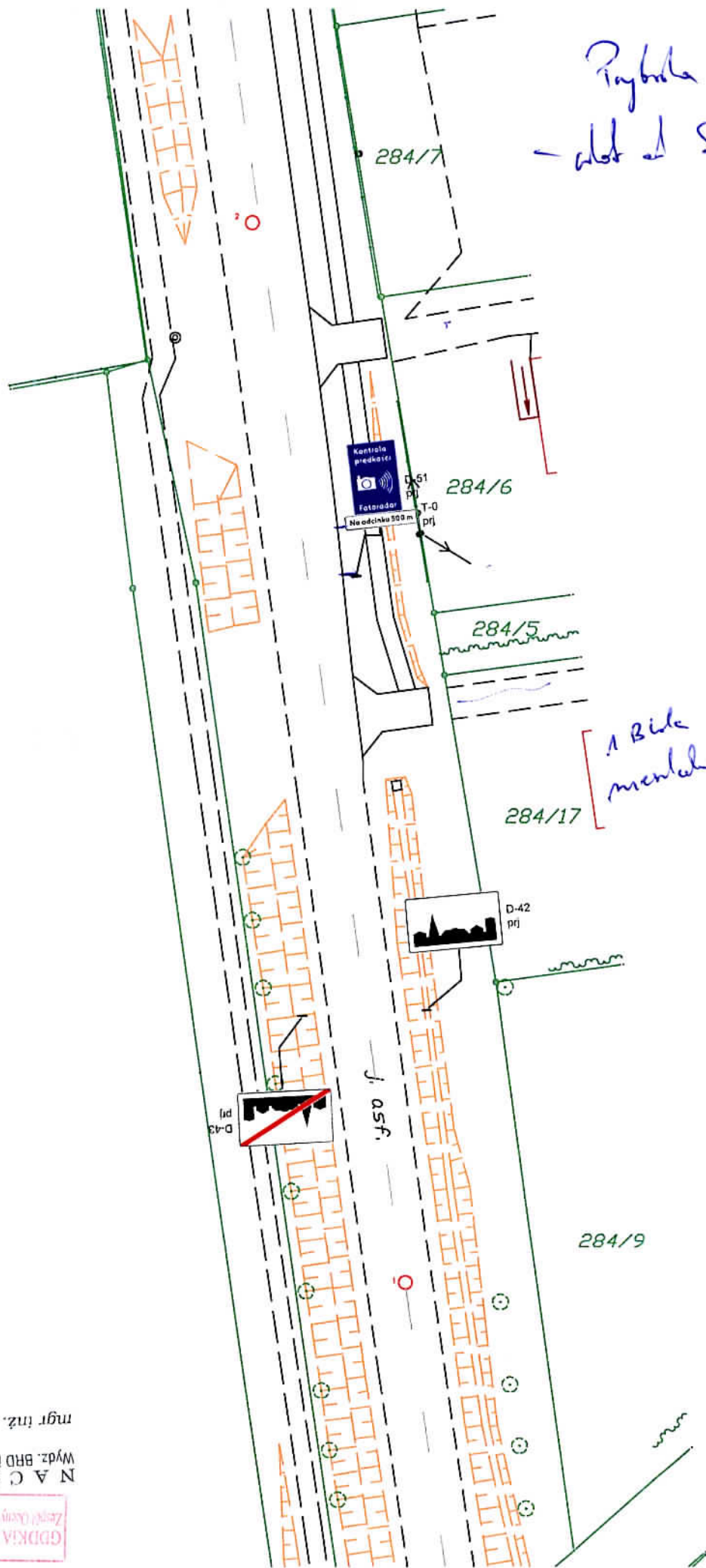
*Rybała*



projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 6.2

projektowane znaki  
D-51 ora T-0  
rys. 6.1

Przebieg  
- ul. Sieraka -

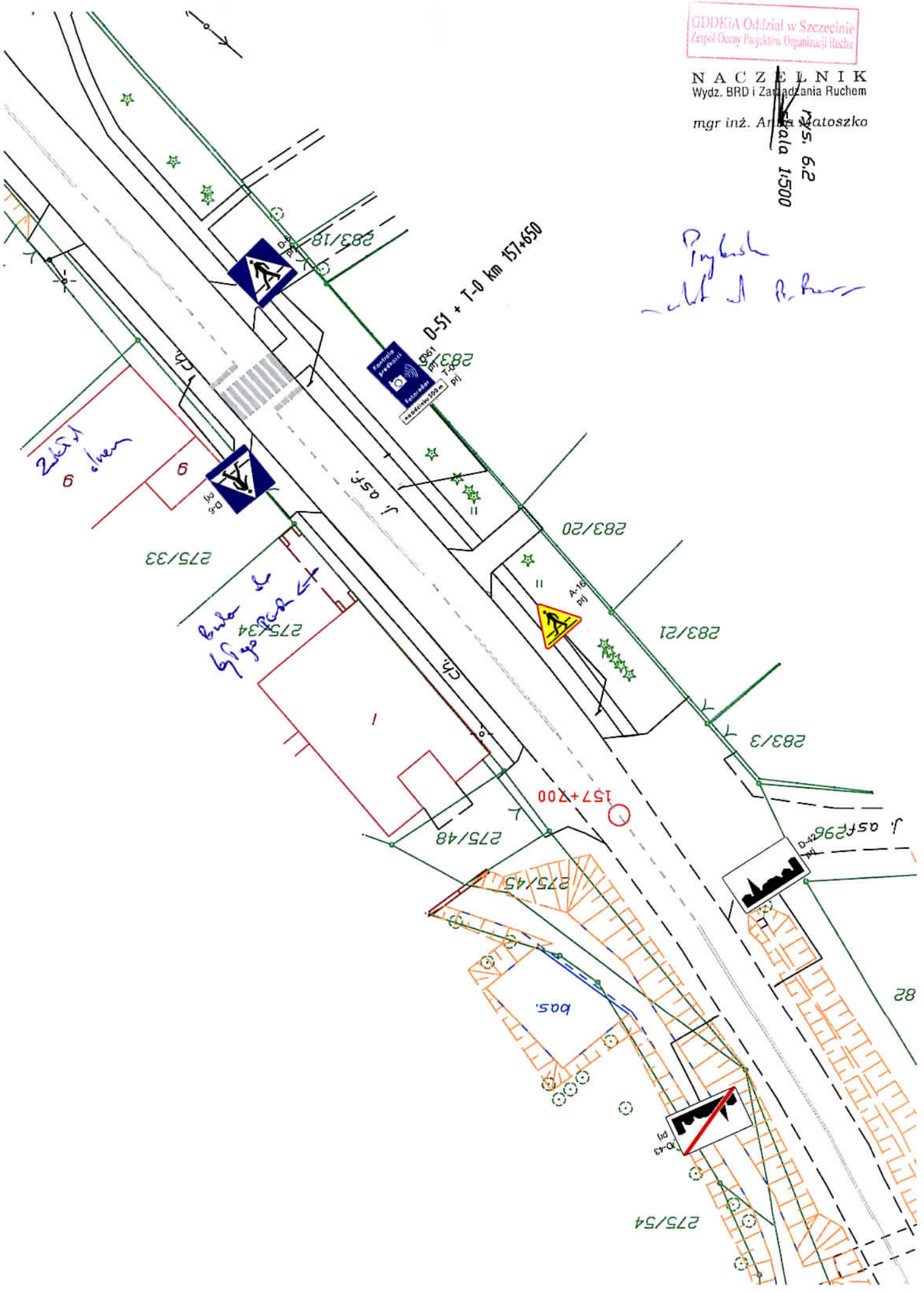


GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Usług Projektowych (Ogólny Rynek)  
NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Andrzej Matoszek  
rys. 6.1  
skala 1:500



rys. 6.2  
skala 1:500

*Pyłoch*  
*ul. J. Piłsudskiego*



## **4) Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania**

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

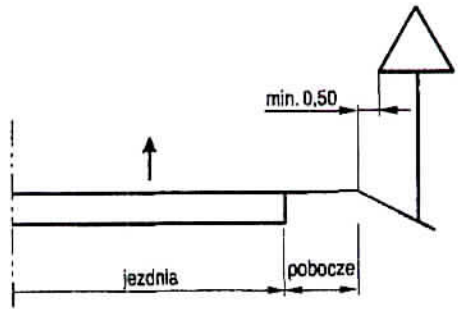
## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTOWANIA

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

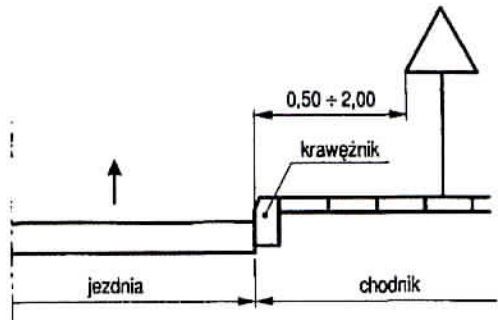
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		dlugość boku	średnica	dlugość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n



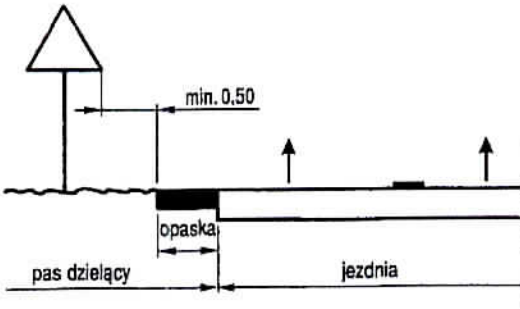
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



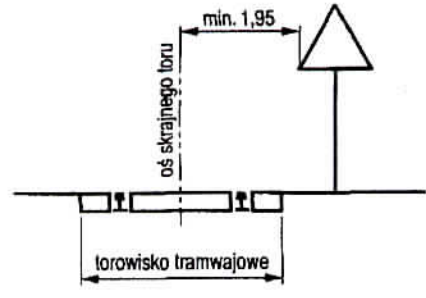
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

