

## Projekt stałej organizacji ruchu

Usadowienia fotoradarów stacjonarnych oraz ich oznakowanie znakami D-51  
w ciągu dróg krajowych nr 20 i 25 w miejscowości Biały Bór.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W SZCZECINIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r r., Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania urządzeń drogowych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejsza organizacja ruchu zatwierdzana w całości, w części.....  
a) bez zmian, b) ze zmianami..... NADLEŻY USUNĄĆ ZNAKI D-51  
Z TABLICZKI „NR ODCINKU” ZLOKALIZOWANE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 25  
PRZY UL. DWORCOWEJ

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu..... 214/2012

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu..... do 26.06.2014r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu.....

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

27.06.2012R  
data

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU  
[Podpis]  
mgr inż. Grzegorz Dziędziński  
podpis

**Inwestor:**

Gmina Biały Bór  
ul. Żymierskiego 10  
78-425 Biały Bór

**Opracował:**

[Podpis]



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI  
w Szczecinie

12 L.dz. RD - 5321 - 1772/12/AO

GDYKIA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

Szczecin, dnia 06 czerwca 2012 r.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	
Oddział w Szczecinie	
KANCELARIA	
otrzymana	2012 -06- 11
Zal. ....	.....
Nr .....	.....
Skierowano do .....	.....

Pan  
Franciszek Lech Kwaśniewski

Burmistrz  
Białego Bóru

ul. Żymierskiego 10  
78 - 425 Biały Bór

Dotyczy: organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25.

Odpowiadając na pismo z dnia 31 maja 2012 r. o sygnaturze SMBB.5520.114.2012 na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Zmiany w stałej organizacji ruchu na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25 w m. Biały Bór w związku z oznakowaniem stacjonarnego urządzenia rejestrującego w km 165+580 (ulica Żymierskiego) i w km 018+100 (ulica Dworcowa) znakiem D-51 *automatyczna kontrola prędkości*”

opiniuję bez uwag.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Szczecinku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z upoważnienia  
w Szczecinie

NACZELNIK  
Wydziału Badania Drogowego  
KWE w Szczecinie

podłnsp. mgr inż. Grzegorz Sudziakow

Do wiadomości:  
Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 ad. acta.

podkom. Ostrowski A.

**Zawartość opracowania:**

- 1) Karta uzgodnień i opinii.
- 2) Opis techniczny:
  - a) Podstawa opracowania.
  - b) Lokalizacja.
  - c) Warunki ruchu w miejscach wprowadzenia projektu.
  - d) Zakres i cel opracowania.
  - e) Opis poszczególnych schematów.
  - f) Zalecenia.
- 3) Schematy oznakowania automatycznej kontroli prędkości.
- 4) Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.





KOMENDA WOJEWÓDZKA  
POLICJI

w Szczecinie

RD – 5321-1077/12/AO

12 Ldz

*M. Lada*

2012-04-16

*[Handwritten signature]*

Szczecin, dnia 10 kwietnia 2012 r. **ARCZELNIK**

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Wyd. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

REGISTRUM STAREJ MIASTECZKI  
W BIAŁYM BORU

2012-04-18

*[Handwritten initials]*

**Pan  
Franciszek Lech Kwaśniewski**

Burmistrz  
Białego Boru

ul. Żymierskiego 10  
78 – 425 Biały Bór

*Stanowisko Pani Burmistrz*

Po zapoznaniu się i przeanalizowaniu treści pisma z dnia 02 kwietnia 2012 roku o sygnaturze 5520.64.2012 w sprawie instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pasie drogowym dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, mając na uwadze obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie, poniżej przedstawiam stanowisko własne w przedmiotowej sprawie:

1. Wejście w życie w dniu 28 czerwca 2011 roku rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 roku w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. Nr 133, poz. 770) pozwoliło na wdrożenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Celem tego systemu jest przede wszystkim przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz ograniczenie skutków wypadków. Jednocześnie wprowadzenie przepisów wyżej wymienionego rozporządzenia w założeniu powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do ograniczenia kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych.
2. Jednym z elementów zarządzania bezpieczeństwem w ruchu drogowym jest racjonalne wykorzystanie potencjału służb uprawnionych do wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego na drodze (ulicy). Strażnicy gminni (miejscy) mogą wykonywać czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących w oznakowanym miejscu i określonym czasie uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem powiatowym (miejskim) Policji. Instalacja stacjonarnych urządzeń rejestrujących na odcinkach dróg krajowych Nr 20 i Nr 25 objętych już kontrolą ruchu drogowego przez strażników miejskich z Białego Boru w trybie art. 129b ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), pozwoli na przydzielenie strażników do innych ustawowych zadań na terenie podległej gminy, nie tylko związanych z kontrolą ruchu drogowego. W przypadku proponowanych miejsc posadowienia stacjonarnych urządzeń rejestrujących, pokrywają się one z odcinkami dróg uzgodnionymi z Komendantem Powiatowym

Policji w Szczecinku dla potrzeb realizacji zadań przez Straż Miejską w Białym Borze w zakresie określonym w art. 129b ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Po ewentualnym zainstalowaniu stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pasie drogowym w proponowanych lokalizacjach, Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku powinien dokonać ponownie analizy i weryfikacji miejsc, gdzie strażnicy miejscy z Białego Boru będą dokonywać czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących.

3. Przed instalacją nowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, należy dokonać oceny elementów określonych w § 3 ust. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia, które pozwalają ocenić zasadność danej lokalizacji, przy czym elementy wpływające na konieczność zainstalowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego dotyczą zarówno aspektów technicznych (charakterystyka drogi) jak i aspektów społecznych (sąsiedztwo obiektów użyteczności publicznej).
4. W 2011 roku oraz w pierwszym kwartale 2012 roku nastąpił wzrost zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach publicznych w województwie zachodniopomorskim. Dla porównania, w 2011 roku liczba wypadków śmiertelnych wyniosła 150 a w 2010 roku – 135, tj. nastąpił wzrost wypadków śmiertelnych o 11,1 %. Liczba zabitych w wypadkach drogowych w 2011 roku wyniosła 170 a w 2010 roku – 151, tj. nastąpił wzrost liczby zabitych o 12,6 %.
5. Według informacji opublikowanych na stronie internetowej [www.eurorap.pl](http://www.eurorap.pl) za lata 2008 – 2010, droga krajowa Nr 25 należy do dróg wskazywanych przez autorów opracowania jako najbardziej zagrożonych, mając na uwadze kryterium: „Ryzyko indywidualne na drogach krajowych w Polsce w latach 2008 – 2010”. Powyższe materiały zostały opracowane na podstawie danych wygenerowanych z policyjnego systemu SEWiK.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności przeciwdziałanie wypadkom drogowym, popieram koncepcję instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25 na terenie gminy Biały Bór w proponowanych lokalizacjach.

Z poważaniem,

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Szczecinie  
mgr inż. Grzegorz Cielakowski

**Do wiadomości:**  
Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

**Wykonano w 2 egz.**  
Egz. nr 1 adresat.  
Egz. nr 2 ad acta.





Rzeczpospolita Polska  
**GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

**NACZELNIK**  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

*W. Lada*

CAN.7300.222.2012.0104.125.

Warszawa, dnia **11** maja 2012 r.

KANCELARIA OGÓLNA  
W P L Y N E Ł O

2012-05-25

5284/12

2012-05-25

**Pan Franciszek Lech Kwaśniewski**  
Burmistrz Białego Boru  
ul. Żymierskiego 10  
78-425 Biały Bór

Na podstawie przepisu art. 20b ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana **Franciszka Lecha Kwaśniewskiego** – Burmistrza Białego Boru z dnia 15 lutego 2012 r. sygn. 5520.26.2012 oraz uzupełnienia wniosku z dnia 28 marca 2012 r. sygn. Or. 5520.59.2012, o wyrażenie zgody na instalację 5 szt. stacjonarnych urządzeń rejestrujących, trzech w pasie drogowym drogi krajowej nr 20 oraz dwóch w pasie drogowym drogi nr 25 na terenie gminy Biały Bór oraz przemieszczenia stacjonarnego urządzenia rejestrującego znajdującego się w Białym Borze na ul. Żymierskiego 17 na drugą stronę ulicy przy posesji nr 12

**wyrażam zgodę na**

1. usunięcie stacjonarnego urządzenia rejestrującego znajdującego się w Białym Borze na ul. Żymierskiego 17,
2. instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego w pasie drogowym ul. Żymierskiego przy posesji nr 12 w m. Biały Bór - zgodnie z lokalizacją przedstawioną w załączonym projekcie stałej organizacji ruchu,
3. instalację stacjonarnego urządzenia rejestrującego w pasie drogowym drogi krajowej nr 25 w m. Biały Bór przy ul. Dworcowej 12 - zgodnie z lokalizacją przedstawioną w załączonym projekcie stałej organizacji ruchu,

**pod warunkiem spełnienia wymogów zawartych w:**

- art. 129h ust. 5 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późn. zm.),

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie *warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urzędnika rejestrującego* (Dz. U. z 2011 r. nr 133 poz. 770), ze szczególnym uwzględnieniem § 3 ust 2 i 3,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2011 r. nr 133 poz. 772).

### **nie wyrażam zgody**

na lokalizację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w miejscowościach:

1. Biały Bór na ul. Bobolickiej przy drodze krajowej nr 25 (wlot od strony Koszalina),
2. Trzebiele gm. Biały Bór przy drodze krajowej nr 20 - w rejonie przejścia dla pieszych, przystanku autobusowego i sklepu,
3. Przybrda gm. Biały Bór przy drodze krajowej nr 20 - w rejonie przejścia dla pieszych, przystanku autobusowego i sklepu
4. Drzonowo gm. Biały Bór przy drodze krajowej nr 20 - w rejonie skrzyżowania, przejścia dla pieszych oraz w pobliżu szkoły podstawowej, Urzędu Poczтового i sklepu.

### **Uzasadnienie**

Burmistrz Białego Boru pismem z dnia 15 lutego 2012 r. sygn. 5520.26.2012 oraz z dnia 28 marca 2012 r. sygn. Or. 5520.59.2012, wystąpił z wnioskiem o wyrażenie zgody na instalację 6 szt. stacjonarnych urządzeń rejestrujących na terenie gminy Biały Bór:

1. Biały Bór ul. Dworcowa (DK25) - rejon przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej w obrębie osiedla i sklepu,
2. Biały Bór ul. Bobolicka (DK25) - wlot od strony Koszalina,
3. Trzebiele gm. Biały Bór (DK20) - rejon przejścia dla pieszych w obrębie przystanku autobusowego i sklepu,
4. Przybrda gm. Biały Bór (DK20) - rejon przejścia dla pieszych w obrębie przystanku autobusowego i sklepu,
5. Drzonowo gm. Biały Bór (DK20) - rejon przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej w obrębie skrzyżowania przy Urzędzie Poczтовым i sklepie
6. Biały Bór ul. Żymierskiego 12, po wyrażeniu zgody na usunięcie i po przemieszczeniu masztu wraz z obudową stacjonarnego urządzenia rejestrującego znajdującego się obecnie po drugiej stronie ulicy Żymierskiego przy posesji nr 17.

Po analizie informacji zawartych we wniosku, w szczególności informacji dotyczących stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w poszczególnych lokalizacjach, przychylnie się do propozycji wnioskodawcy w zakresie wyrażenia zgody na zlokalizowanie stacjonarnych urządzeń rejestrujących w lokalizacjach określonych jako:



- Biały Bór ul. Dworcowa (DK25) - rejon przejścia dla pieszych przy szkole podstawowej w obrębie osiedla i sklepu,
- Biały Bór ul. Żymierskiego 12 (po przemieszczeniu stacjonarnego urządzenia rejestrującego obecnie znajdującego się na ul. Żymierskiego 17 na drugą stronę ulicy),

W ocenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego te lokalizacje spełniają kryteria uwzględniane przy wyrażaniu zgody na instalowanie stacjonarnych urządzeń rejestrujących, tych wyszczególnionych w ww. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące.

Z danych dotyczących pozostałych czterech lokalizacji wskazanych w wystąpieniu, które przedstawiają informacje o infrastrukturze drogowej, istniejącej zabudowie i obiektach przyległych do drogi oraz o warunkach ruchu, a przede wszystkim o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie wynika, że są to miejsca, które wymagałyby prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem drogowym realizowanego przy pomocy stacjonarnych urządzeń rejestrujących. W tych lokalizacjach, w ciągu 3 ostatnich lat odnotowano nie więcej, niż jedno - dwa zdarzenia drogowe. Miejsca o takiej liczbie zdarzeń trudno określić jako szczególnie niebezpieczne.

Informujemy jednocześnie, że brak zgody na instalowanie stacjonarnych urządzeń rejestrujących w czterech lokalizacjach z sześciu, wskazanych we wniosku, nie ogranicza możliwości prowadzenia w nich okresowych działań straży gminnej (miejskiej), przy wykorzystaniu przenośnych urządzeń rejestrujących prędkość pojazdów. Brak stacjonarnych urządzeń rejestrujących nie wyklucza również podejmowania działań zmierzających do wyposażania dróg w innego rodzaju elementy mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2 up

Centrum Analitycznego Nadzoru  
nad Ruchem Drogowym

Marchin Flieger

Do wiadomości:

1. Delegatura Północno Zachodnia GITD



## 2) Opis techniczny

### a) Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181).
3. Plan orientacyjny dla terenu objętego zakresem opracowania.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **b) Lokalizacja**

Znaki D-51 ustawione zostaną w ciągu:

- Drogi Krajowej Nr 25 w m. Biały Bór na ul. Dworcowej
- Drogi Krajowej Nr 20 w m. Biały Bór na ul. Żymierskiego

## **c) Warunki ruchu w miejscach wprowadzenia projektu**

Droga krajowa nr 25 na rozpatrywanym odcinku przechodzącym przez m. Biały Bór jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej. Dozwolona prędkość na odcinku który przedstawia schemat nr 1 w godzinach od 5:00 do 23:00 - 50 km/h, od godziny 23:00 do 5:00- 60 km/h.

Droga krajowa nr 20 na rozpatrywanym odcinku przechodzącym przez m. Biały Bór jest drogą ogólnodostępną o nawierzchni bitumicznej. Dozwolona prędkość na odcinku który przedstawia schemat nr 2 wynosi całodobowo 40 km/h.

## **d) Zakres i cel opracowania**

Projektem objęto przedstawienie sposobu oznakowania stacjonarnych urządzeń samoczynnie rejestrujących wykroczenia na wyżej wymienionych ulicach w m. Biały Bór. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez całodobowy nadzór.

## **e) Opis poszczególnych schematów**

Szczegółowe ustawienie znaków przedstawiono na schematach, rysunkach oraz w punkcie 4.

Miejsca umieszczenia urządzeń samoczynnie rejestrujących wykroczenia w ruchu drogowym będą oznakowane znakami D-51 „automatyczna kontrola prędkości”

Projekt organizacji ruchu składa się z 2 schematów oraz 6 rysunków.

### Schemat 1

Droga krajowa nr 25 w m. Biały Bór ul. Dworcowa (rys. 1,rys. 1.1, rys 1.2)

### Schemat 2

Droga krajowa nr 20 w m. Biały Bór ul. Żymierskiego (rys. 2, rys. 2.1, rys 2.2)



## f) Zalecenia

Na przedmiotowych odcinkach projektuje się oznakowanie pionowe grupy średniej. Wszystkie znaki pionowe należy wykonać na podkładzie z blachy stalowej grubości 1,5 mm, tarcze znaków zagięte na całym obwodzie. Lico znaków należy wykonać z folii I generacji.

Tyły znaków winny by malowane farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Wszystkie znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B” oraz metrykę określającą datę produkcji oraz adres producenta.

Folia zastosowana do lica znaków winna mieć 8-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z załącznikiem do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki będą zamocowane na stałe na słupkach stalowych o średnicy  $\varnothing 60$ .

### 3) Schematy oznakowania automatycznej kontroli prędkości



**Lokalizacja:**

**Biały Bór, ul. Dworcowa**

projektowany znak D-51  
rys 1.2 km 18+300

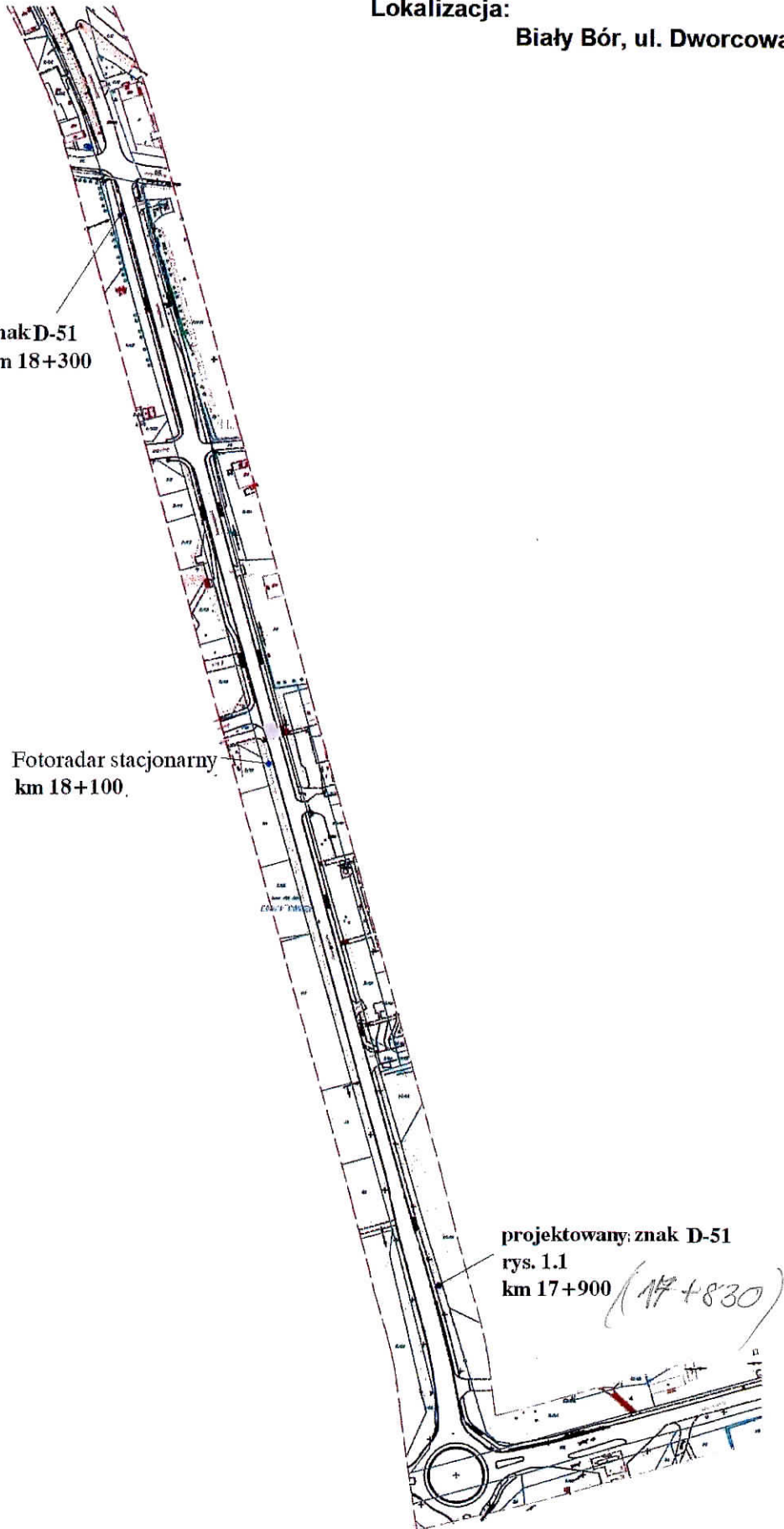
Fotoradar stacjonarny  
km 18+100

projektowany znak D-51

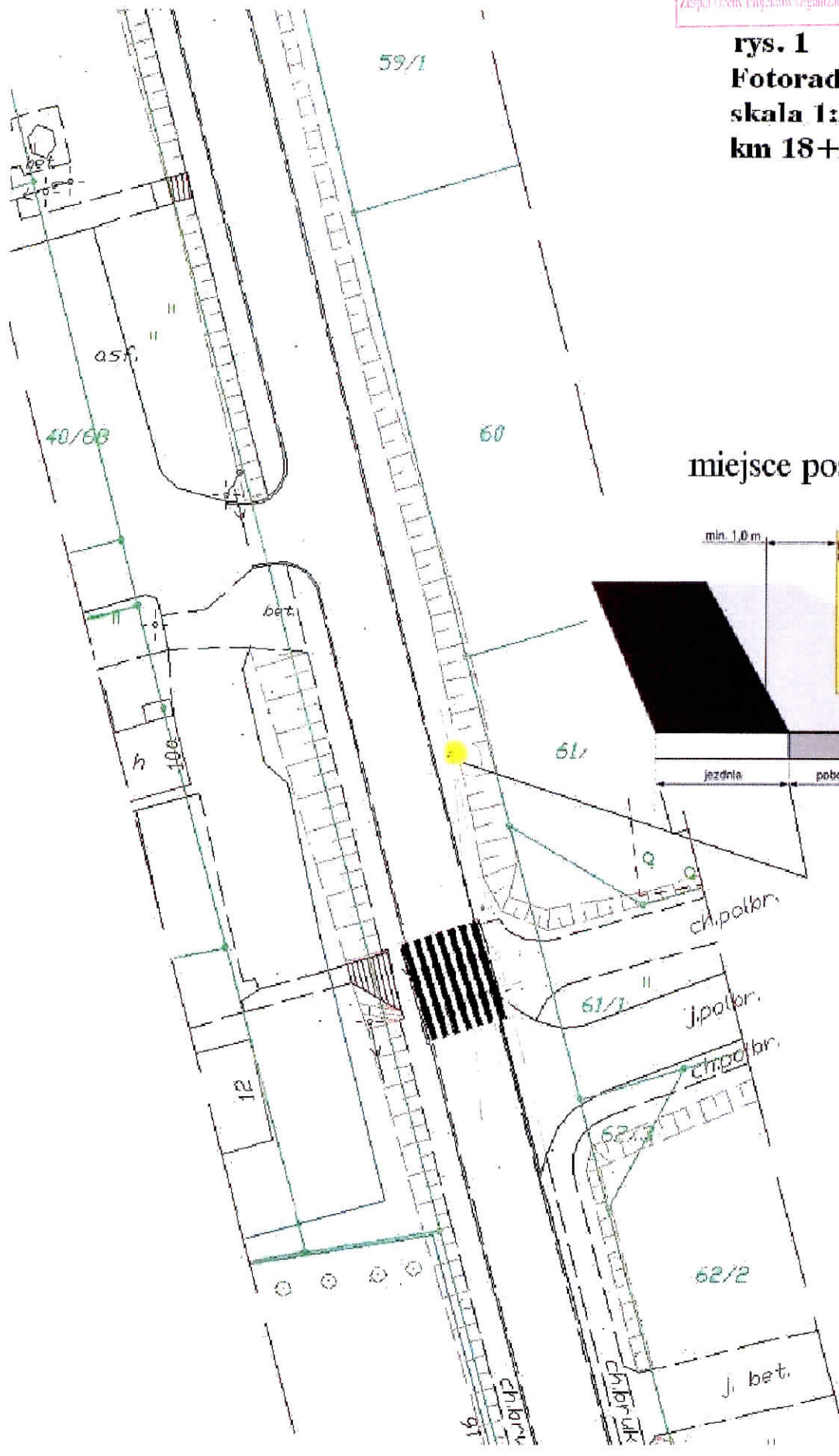
rys. 1.1

km 17+900

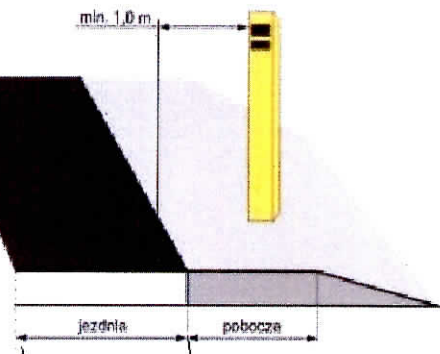
(17+830)



**rys. 1**  
**Fotoradar stacjonarny**  
**skala 1:500**  
**km 18+100**



miejsce posadowienia fotoradaru



kierunek pomiaru

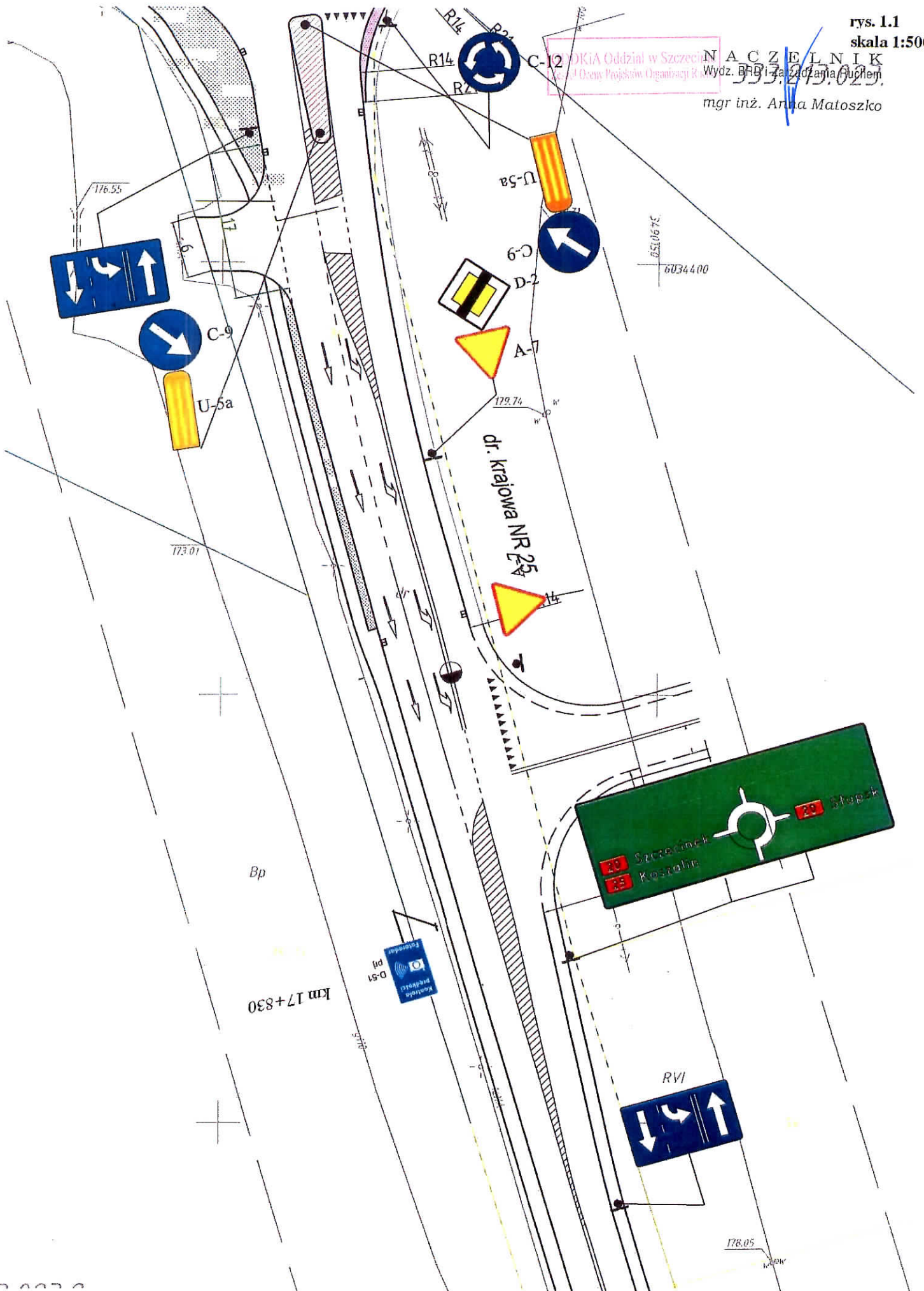


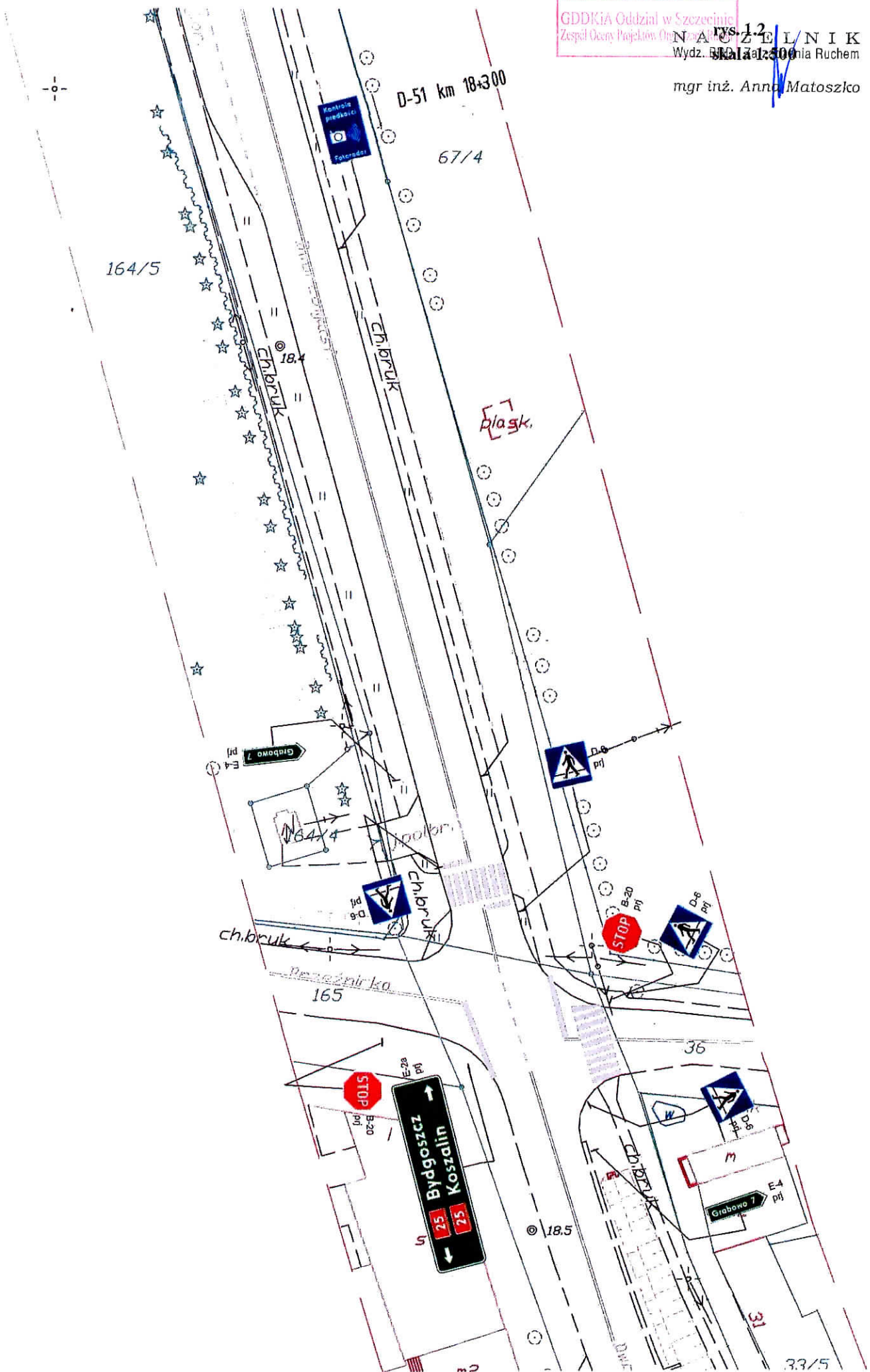


rys. 1.1  
skala 1:500

OKiA Oddział w Szczecinie  
Wydz. BHP i Zarządzania Ryzykiem  
553 215 025

mgr inż. Anna Matoszko





**SCHEMAT 2**

**Biały Bór, ul. Żymierskiego**

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Ceny Projektów Organizacji Ruchu

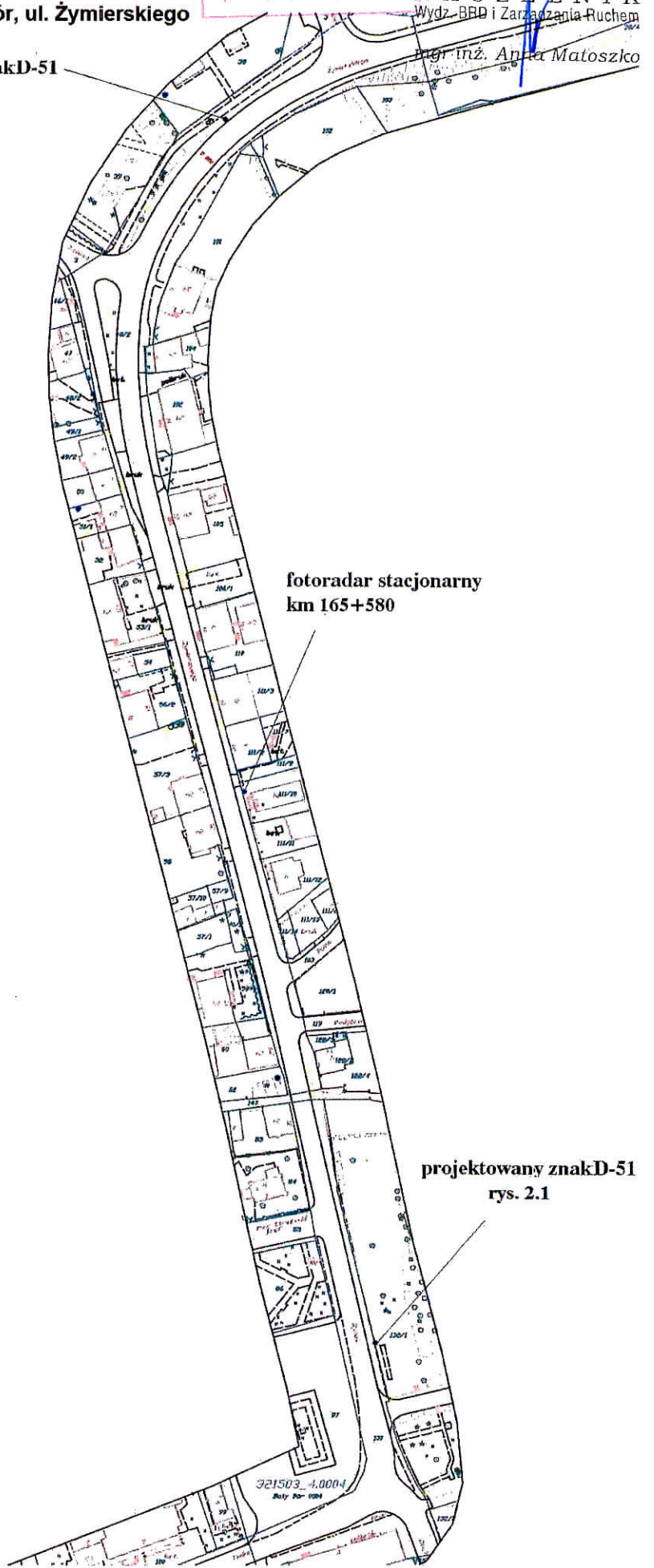
**NACZELNIK**  
Wydz. BDD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. **Aneta Matoszko**

projektowany znakD-51  
rys. 2.2

fotoradar stacyjny  
km 165+580

projektowany znakD-51  
rys. 2.1





rys. 2

Fotoradar stacjonarny

km 165+580

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

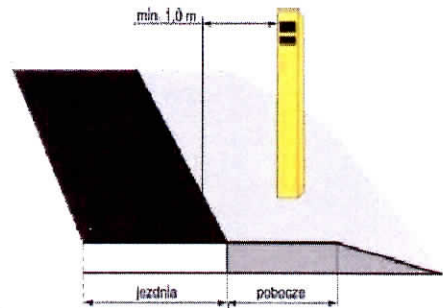
NACZELNIK  
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszkiewicz

skala 1:500

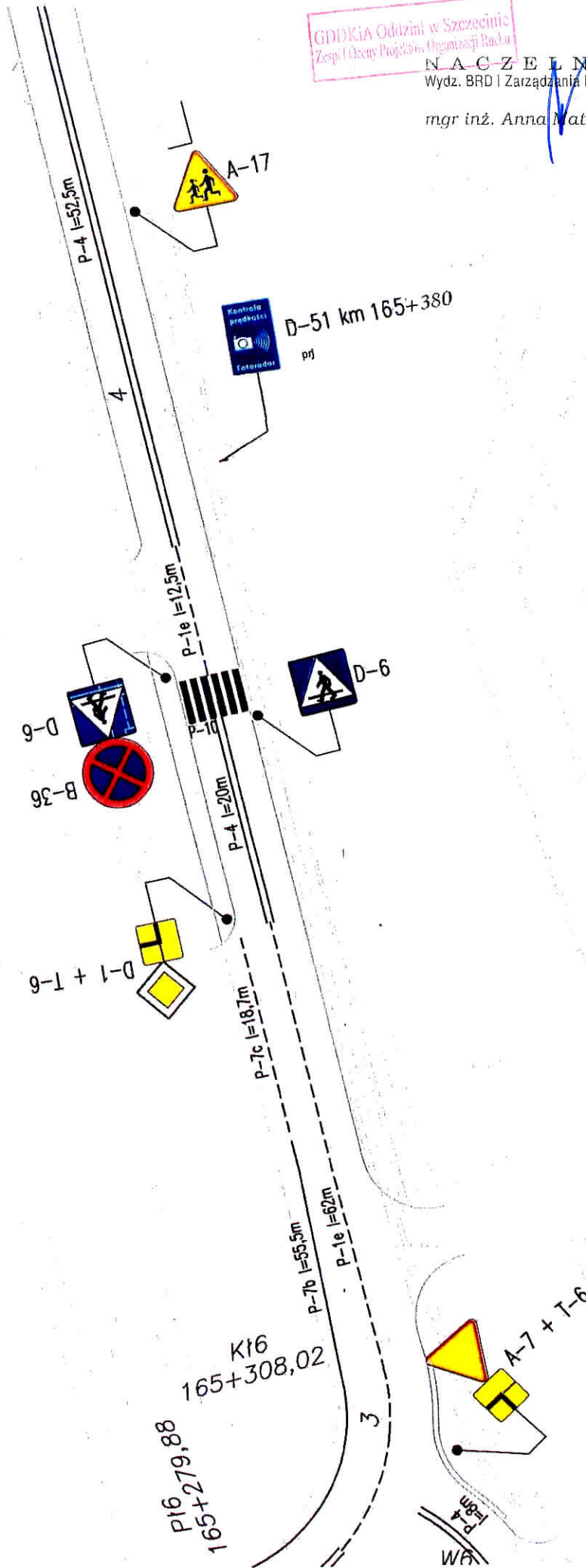


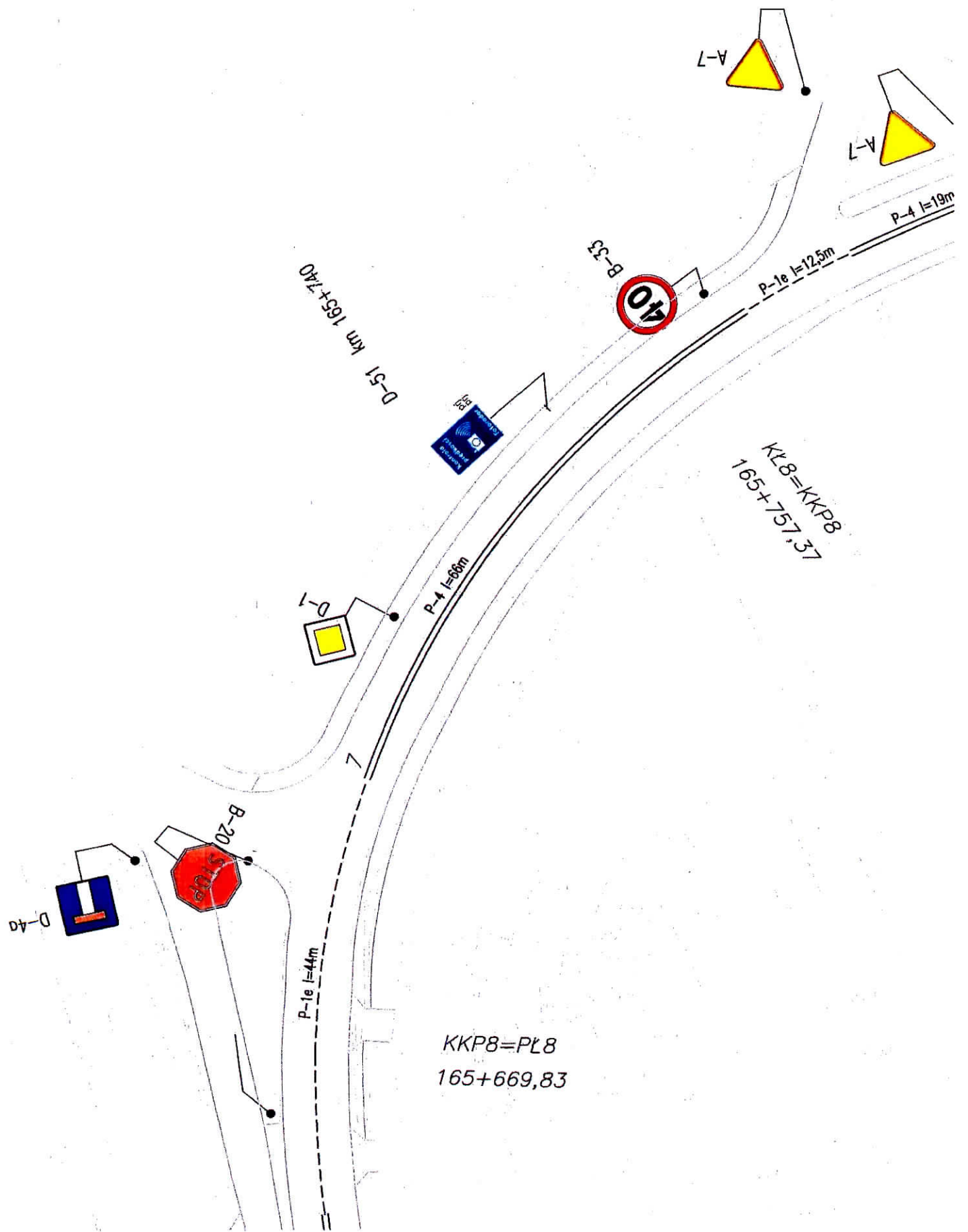
miejsce posadowienia fotoradaru



kierunek pomiaru

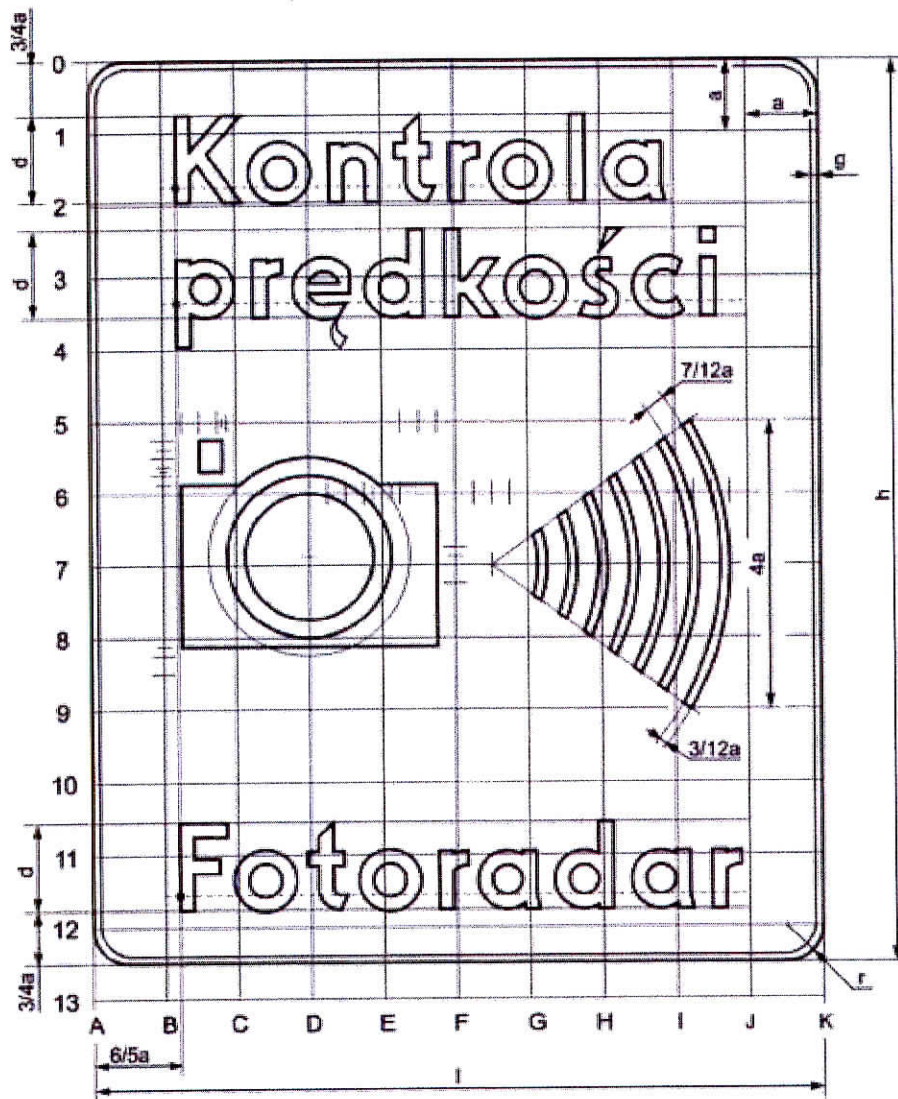




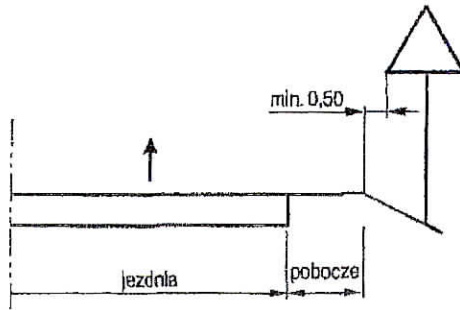




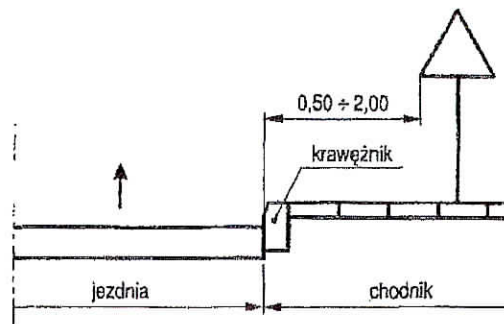
#### 4) Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania



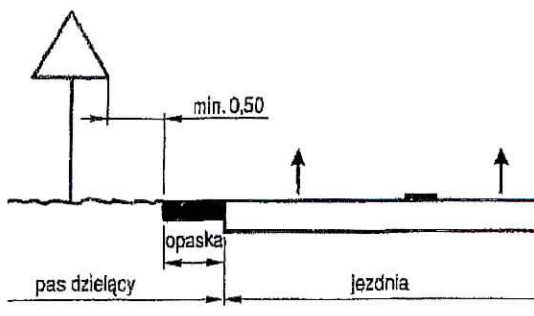
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



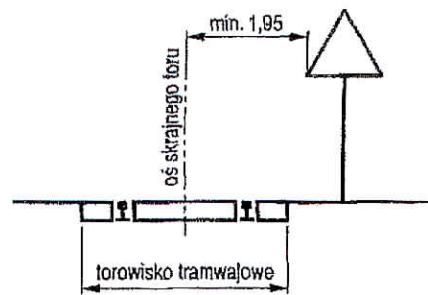
a) na drodze



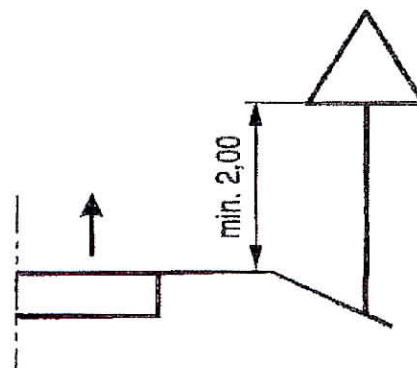
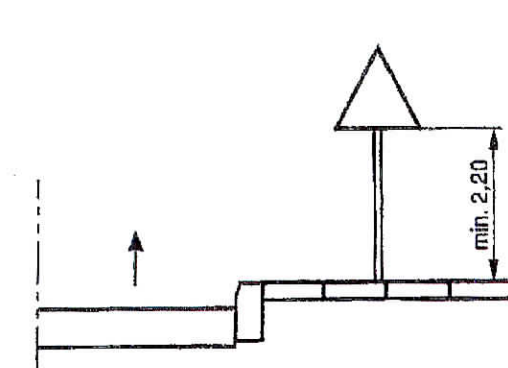
c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW ORAZ ZASADY ICH MONTOWANIA

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		dlugość boku	średnica	dlugość podstawy	wysokość ( $n = 0, 1, 2$ )
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	Mi	600	400	400	$400 + 100 n$