



KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
w Szczecinie

RD – 5321-1077/12/AO

12 Ldz

Szczecin, dnia 10 kwietnia 2012 r. **Ar. C. ZELNIK**
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu
Wydz. BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Anna Matoszko

2012-04-18

2012-04-18

Pan
Franciszek Lech Kwaśniewski

Burmistrz
Białego Boru

ul. Żymierskiego 10
78 – 425 Biały Bór

2012-04-16

[Handwritten signature]

stanowisz Panie Burmistrzu;

Po zapoznaniu się i przeanalizowaniu treści pisma z dnia 02 kwietnia 2012 roku o sygnaturze 5520.64.2012 w sprawie instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pasie drogowym dróg krajowych zarządzanych przez Oddział w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, mając na uwadze obowiązujące przepisy prawa w tym zakresie, poniżej przedstawiam stanowisko własne w przedmiotowej sprawie:

1. Wejście w życie w dniu 28 czerwca 2011 roku rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 roku w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. Nr 133, poz. 770) pozwoliło na wdrożenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Celem tego systemu jest przede wszystkim przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz ograniczenie skutków wypadków. Jednocześnie wprowadzenie przepisów wyżej wymienionego rozporządzenia w założeniu powinno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym do ograniczenia kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych.
2. Jednym z elementów zarządzania bezpieczeństwem w ruchu drogowym jest racjonalne wykorzystanie potencjału służb uprawnionych do wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego na drodze (ulicy). Strażnicy gminni (miejscy) mogą wykonywać czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących w oznakowanym miejscu i określonym czasie uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem powiatowym (miejskim) Policji. Instalacja stacjonarnych urządzeń rejestrujących na odcinkach dróg krajowych Nr 20 i Nr 25 objętych już kontrolą ruchu drogowego przez strażników miejskich z Białego Boru w trybie art. 129b ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), pozwoli na przydzielenie strażników do innych ustawowych zadań na terenie podległej gminy, nie tylko związanych z kontrolą ruchu drogowego. W przypadku proponowanych miejsc posadowienia stacjonarnych urządzeń rejestrujących, pokrywają się one z odcinkami dróg uzgodnionymi z Komendantem Powiatowym


Policji w Szczecinku dla potrzeb realizacji zadań przez Straż Miejską w Białym Borze w zakresie określonym w art. 129b ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Po ewentualnym zainstalowaniu stacjonarnych urządzeń rejestrujących w pasie drogowym w proponowanych lokalizacjach, Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku powinien dokonać ponownie analizy i weryfikacji miejsc, gdzie strażnicy miejscy z Białego Boru będą dokonywać czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego z użyciem przenośnych albo zainstalowanych w pojeździe urządzeń rejestrujących.

3. Przed instalacją nowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, należy dokonać oceny elementów określonych w § 3 ust. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia, które pozwalają ocenić zasadność danej lokalizacji, przy czym elementy wpływające na konieczność zainstalowania stacjonarnego urządzenia rejestrującego dotyczą zarówno aspektów technicznych (charakterystyka drogi) jak i aspektów społecznych (sąsiedztwo obiektów użyteczności publicznej).
4. W 2011 roku oraz w pierwszym kwartale 2012 roku nastąpił wzrost zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach publicznych w województwie zachodniopomorskim. Dla porównania, w 2011 roku liczba wypadków śmiertelnych wyniosła 150 a w 2010 roku – 135, tj. nastąpił wzrost wypadków śmiertelnych o 11,1 %. Liczba zabitych w wypadkach drogowych w 2011 roku wyniosła 170 a w 2010 roku – 151, tj. nastąpił wzrost liczby zabitych o 12,6 %.
5. Według informacji opublikowanych na stronie internetowej www.eurorap.pl za lata 2008 – 2010, droga krajowa Nr 25 należy do dróg wskazywanych przez autorów opracowania jako najbardziej zagrożonych, mając na uwadze kryterium: „Ryzyko indywidualne na drogach krajowych w Polsce w latach 2008 – 2010”. Powyższe materiały zostały opracowane na podstawie danych wygenerowanych z policyjnego systemu SEWiK.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności przeciwdziałanie wypadkom drogowym, popieram koncepcję instalacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących na drodze krajowej Nr 20 i Nr 25 na terenie gminy Biały Bór w proponowanych lokalizacjach.

Z poważaniem,

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
mjr inż. Grzegorz Szołkowski



Do wiadomości:
Komendant Powiatowy Policji w Szczecinku.

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 ad acta.